Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 14 (8060) | 14 января 1940 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера в полдень во льдах Арктики флагман арктического флота «Иосиф Сталин» подошел к борту ледокольного парохода «Георгий Седов». Героический дрейф седовцев закончен. Мужественный экипаж «Георгия Седова» возвращается к родным берегам.

Советский народ гордится своими отважными сынами, с честью выполнившими задание партии и правительства, вписавшими новую блестящую страницу в историю покорения Арктики.

СЛАВА ГЕРОЯМ-СЕДОВЦАМ!

Волнующая эпопея завершена. Пятнадцать славных полярных моряков, начавших более двух лет назад свой героический дрейф на ледокольном пароходе «Георгий Седов», одержали блестящую победу над суровой арктической стихией. Весь советский народ с восторгом встретит сегодня сообщение о том, что седовцы закончили свое легендарное путешествие и находятся сейчас вместе с экипажем встретившего их могучего линейного ледокола «И. Сталин». Снова весь мир может удостовериться в богатырских силах советского народа, воплощающего в жизнь самые дерзновенные мечты человечества.

Пятнадцать героев-седовцев вступили почти двадцать семь месяцев назад в неравную борьбу с суровой Арктикой. Этот отряд храбрецов пустился в трудный и рискованный путь не ради достижения какого-то рекорда, не из любви к сильным ощущениям, не в погоне за личными выгодами, а для осуществления благородной цели дальнейшего укрепления могущества нашей родины, во имя передовой советской науки, во имя общечеловеческого прогресса. Ни вой пурги, ни грохот ломающихся вокруг ледяных полей, ни жестокие северные морозы, ни длинные полярные ночи — ничто не смогло поколебать стальную волю пятнадцати советских патриотов, воспитанных большевистской партией, воодушевленных на подвиг великим Сталиным — отцом всех героических начинаний нашего народа. С именем Сталина в сердцах начали свой трудный путь славные седовцы, и это имя было для них немеркнущим светочем во все дни их героического дрейфа!

Из моря Лаптевых, через центральную часть Северного Ледовитого океана, в Гренландское море — таков грандиозный путь ледокольного парохода «Георгий Седов». Вся советская страна с неослабным вниманием следила за тем, как полярные льды увлекали седовцев все дальше и дальше на север, туда, где еще никогда не бывало ни одно судно. Но ни у кого из советских людей ни на секунду не угасала уверенность в том, что седовцы вернутся на Большую Землю победителями. Мы не ошибемся, если скажем, что спокойнее всех относились к своей судьбе сами седовцы. Дружный, спаянный единой волей экипаж «Седова», трезво оценивая все трудности своего положения, самоотверженно производил большую и разностороннюю научную работу, бережно охранял свой корабль от натиска полярных льдов. Советские люди привыкли к лаконическим радиограммам с борта «Седова»: «На судне все в порядке». Эта спокойная уверенность, столь обычная для всех наших самых трудных экспедиций и перелетов, лучше всего характеризует мужественный коллектив седовцев.

Что порождает эту уверенность в людях? Где тот источник, из которого пятнадцать смельчаков черпали силы для успешной борьбы со стихией? Этот источник — любовь к родине, вера в ее могущество. Седовцы великолепно знали, что где бы они ни находились, если нагрянет беда, советский народ не оставит их без помощи. Они могли спокойно работать, повседневно чувствуя ласковую заботу и горячее дыхание любимой родины. Это дыхание проникало сквозь любые ледяные барьеры, преодолевало любые расстояния и согревало отважных сынов родины. В их сердцах всегда искрилась та вера, о которой хорошо сказал Герой Советского Союза М. В. Водопьянов на митинге, посвященном возвращению в Москву участников экспедиции на Северный полюс:

— Меня спрашивали, — сказал он, — когда я готовился к полету: «Как ты полетишь на полюс и как ты там будешь садиться? А вдруг сломаешь машину — пешком-то далеко итти?» Я говорю, что сяду. Если поломаю, пешком не пойду, потому что у меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит человека!

В этих простых словах отважного советского летчика прозвучала та великая правда, которая придает советским людям силу и бодрость в любом самом трудном положении. И сейчас эти слова получили новое блестящее подтверждение в повседневной отеческой заботе товарища Сталина о судьбе седовцев. День за днем товарищ Сталин, руководители партии и правительства пристально следили за мужественной борьбой пятнадцати отважных сынов нашей родины. Дважды — в первую и вторую годовщину дрейфа — радио приносило седовцам ободряющие сталинские слова.

«Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и вернетесь на родину победителями», — писали, по поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР, товарищи Сталин и Молотов славному экипажу в первую годовщину дрейфа «Георгия Седова».

«Желаем вам здоровья, победоносного преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями Арктики», — писали товарищи Сталин и Молотов седовцам во вторую годовщину их дрейфа.

Чуткое, заботливое отношение ЦК ВКП(б) и советского правительства к экипажу «Г. Седова» придавало ему новые силы в борьбе с трудностями, поднимало дух.

Едва только поступили с севера первые сигналы о том, что дрейф «Г. Седова» близок к окончанию, партия и правительство приняли меры для встречи «Г. Седова» и вывода его изо льдов.

— Надо не прозевать, — сделать все вовремя, — сказал товарищ Сталин Герою Советского Союза И. Д. Папанину во время одной из встреч с ним.

Из Мурманска навстречу «Г. Седову» вышел лучший советский ледокол «И. Сталин» — флагман нашего арктического флота. Воодушевленный желанием с честью выполнить почетное сталинское задание, экипаж ледокола «И. Сталин» вступил в борьбу со льдами. Громя и круша на своем пути трехметровые ледяные барьеры, ценой огромных усилий пробился он к героическому судну, с честью выполнив почетное сталинское задание.

Пройдет еще немного дней, и славные седовцы будут на Большой Земле. Сейчас еще трудно оценить в полной мере результаты проделанных седовцами научных работ. Но даже судя по их лаконическим радиограммам, видно, что они внесли новый, чрезвычайно ценный вклад в арктическую науку. Седовцы произвели несколько десятков глубоководных промеров, изучили глубины океана на своем пути, произвели многочисленные наблюдения над элементами земного магнетизма, выполнили разнообразные гидрологические и метеорологические исследования и т. д. Благодаря работам экипажа «Г. Седова» весь мир значительно расширит свои познания о законах, управляющих распределением льдов в полярных морях, и, следовательно, получит в свои руки новое оружие для борьбы с ними. Это поможет армии советских полярников лучше выполнить поставленную перед ними XVIII с'ездом партии историческую задачу — превратить Северный морской путь в третьей пятилетке в нормально действующую магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

— Кому неизвестно, — говорил товарищ Сталин в своей речи на приеме работников высшей школы в Кремле, — что Папанин и папанинцы в своей практической работе на дрейфующей льдине мимоходом, без особого труда, опрокинули старое представление об Арктике, как устаревшее, и установили новое, соответствующее требованиям действительной науки?

Седовцы, как и герои-папанинцы, внесли свою немалую долю в расширение наших познаний о центральной части Северного Ледовитого океана, также способствовали установлению нового представления об Арктике, соответствующего требованиям действительной науки.

Советский народ с нетерпением ждет возвращения своих славных сынов — героев легендарного дрейфа. Имена отважного капитана «Г. Седова» — Константина Бадигина, помполита Д. Трофимова, молодого гидрографа В. Буйницкого, старшего помощника капитана А. Ефремова, второго механика С. Токарева, третьего механика В. Алферова, радистов А. Полянского и Н. Бекасова, боцмана Д. Буторина, машинистов И. Недзвецкого и Н. Шарыпова, судового врача А. Соболевского, матроса Е. Гаманкова, кочегара И. Гетмана, повара П. Мегера, — имена всех членов славного коллектива седовцев навсегда войдут в историю победоносного завоевания Арктики. Большинство седовцев — молодые люди. Многие из них являются воспитанниками ленинско-сталинского комсомола. Советский народ уже высоко оценил их героизм и преданность родине: трудящиеся Мурманской области избрали всех седовцев своими депутатами в Мурманский городской или областной советы.

Экипаж ледокольного парохода «Г. Седов» блестяще выполнил свою задачу. Честь и слава отважным героям!

Большевистский привет победителям арктической стихии, показавшим всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, беззаветной преданности партии Ленина — Сталина!

Приветствия седовцам от родных

Весть о встрече двух ледоколов с восторгом и ликованием восприняли находящиеся в Москве родные седовцев. Вчера же вечером в адрес ледоколов «И. Сталин» и «Г. Седов» через радиоцентр Главного управления Северного морского пути родные седовцев послали следующие приветственные радиограммы:

1. «Ледокольный пароход «Седов» — товарищам Бадигину и Трофимову. С великой радостью получили мы сообщение о том, что ледокол «И. Сталин» подошел к «Седову». Уверены, что в ближайшие дни будем обнимать своих близких и родных на советской земле. Ждем с нетерпением вашего благополучного возвращения».

2. «Ледокол «И. Сталин» — товарищам Папанину и Белоусову. Горячо поздравляем вас и весь экипаж ледокола с большой победой, наполнившей наши сердца великой радостью, — выполнением первой части правительственного задания. Выражаем глубокую благодарность, уверены, что ледокол «И. Сталин» в ближайшие дни успешно выведет седовцев — наших близких и родных из ледового плена. Крепко жмем ваши руки. С большим нетерпением ожидаем вас и наших родных в Мурманске».

Радиограммы подписали: О. Бадигина, С. Бадигин, Е. Бадигина, Кузьмина, Лобасова, Калинина, Алферова, Соболевский, Полянская, Буйницкий, Буторина, Шарыпова, Недзвецкий, Гетман, Мегер, Киева, Бекасов, Ефремов.

Опровержение Штаба Ленинградского Военного Округа

За вторую трехнедельку боевых операций в Финляндии не произошло на фронте существенных изменений. Если за первую трехнедельку имели место серьезные операции, окончившиеся созданием плацдармов на финской территории для советских войск, то за период второй трехнедельки дело ограничилось в большинстве случаев обычными стычками разведывательных отрядов и небольших пехотных частей. Внезапно наступившие сильные морозы значительно облегчили положение финских войск, но, несмотря на это, последние не сумели серьезно использовать благоприятную обстановку. Но зато, иностранная печать, особенно французская и, прежде всего, французское агентство Гавас, успели за этот период развить большие операции по части фабрикации клеветнических измышлений в отношении советских войск. У штаба нет времени опровергать ежедневно каждое клеветническое измышление представителей иностранных агентств. Но штаб считает, что было бы не бесполезно время от времени подводить итог клеветнической кампании этих господ и вскрывать их подлинное лицо.

1. Иностранные агентства, ссылаясь на мифические «источники» из Женевы, Гельсинки, Риги, уверяют, — не уверяют, а кричат до хрипоты, — что финские войска прорвали фронт во всех направлениях, перешли советские границы и ведут свои операции на территории СССР. Это сущая ложь, причем ложь детская, неумная, смехотворная. На самом деле ни на одном направлении финские войска не доходили до советских границ. Да едва ли они ставили себе такую задачу. На Выборгском направлении финские войска отстоят от советской границы на 70 километров, на Сердобольском направлении — на 80 километров, на Петсамском направлении, южнее Петсамо, — на 130 километров, на Улеаборгском направлении в сторону Рованиеми — на 120 километров и в сторону Суомуссалми — на 10—15 километров.

2. Иностранные агентства, особенно же агентство Гавас, ссылаясь на те же «источники», утверждают, что в боях в районе Суомуссалми 44-ая советская дивизия «потеряла 14.000 человек». Это утверждение представляет сверх'естественную фантазию его незадачливых авторов. 44-ая дивизия всего-то имела на фронте не более десяти тысяч человек, — как могла она потерять 14 тысяч человек? На самом деле советские войска имели здесь потери не более 900 человек, причем потери эти об'ясняются больше внезапно наступившими морозами, чем действиями финских войск. Но иностранные сплетники старательно умалчивают о том, что финские войска потеряли здесь убитыми и ранеными не менее 2.000 человек, причем финские шюцкоры зверски добивали своих раненых, чтобы не оставить «языки» в руках советских войск.

3. Иностранные агентства утверждают, ссылаясь на те же «источники», что финские войска прервали сообщение по Мурманской железной дороге, и что эта дорога теперь «совершенно парализована». Это такая же ложь, как и предыдущие утверждения. Это видно уже из того, что, как сказано выше, финские войска ни в одном пункте не доходили до советских границ, что финские войска отстоят от советских границ на десятки километров, а от Мурманской жел. дороги — на сотни километров. На самом деле Мурманская железная дорога ни на одну минуту не прерывала своей работы.

4. Те же иностранные агентства, ссылаясь на те же никому неизвестные мифические «источники», утверждают, что «русские потеряли Петсамо», что «русские призвали немцев на помощь», что не то 20, не то 40, не то 140 «немецких военных инструкторов приехали в СССР для реорганизации советских войск». Считаем нужным заявить, что эта сверх'естественная сплетня превосходит по своей лживости все другие сплетни господ из иностранных агентств. Петсамо с 1 декабря находится в руках советских войск. Советские части совместно с частями Первого финского народного корпуса, прибывшими недавно в Петсамо, не только занимают Петсамо, но выдвинулись еще южнее Петсамо на 130 километров. Что касается «немецких военных инструкторов», якобы прибывших в СССР «для реорганизации советских войск», то нам неловко даже опровергать эту фантастическую и глупую болтовню. Нам кажется, что только животный страх перед перспективой военного блока между Германией и СССР мог продиктовать господам из французского агентства эту неумную сверх'естественную ложь.

Мы понимаем, что иностранным агентствам поручено их хозяевами вести пропаганду против советских войск. Они и ведут эту «пропаганду», нагромождая кучу лживых измышлений, чтобы оправдать свое существование. Но чего стоит пропаганда, основанная не на фактах, а на обмане? Систематически обманывать общественное мнение — не в этом ли состоит «пропаганда» защитников «цивилизации»? Мы не думали, что представители иностранной прессы могут пасть так низко.

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 13 января на Ухтинском и Реболском направлениях действовали разведывательные партии. На Петрозаводском направлении продолжались стычки пехотных частей. На Карельском перешейке поиски разведчиков и на некоторых участках редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация местами произвела ряд бомбардировочных операций по железнодорожным узлам и военным об'ектам.

ЛЕДОКОЛ «И. СТАЛИН» ПОДОШЕЛ К «СЕДОВУ»

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 13 января. (Радио ТАСС). Сегодня, в 7 часов утра, ледокол «И. Сталин» начал снова пробиваться к седовцам, используя разводья в крупнобитом льду. В 12 часов 07 минут ледокол подошел к борту «Седова». Все седовцы здоровы.

Восторженным «ура» в честь великого Сталина встретили они приближение нашего ледокола.

Состоялся торжественный митинг. От имени седовцев выступил капитан ледокола тов. К. С. Бадигин. Он говорил о том, что только в стране социализма высоко ценится жизнь человека. Только в стране Советов, которой руководят партия большевиков и наш великий Сталин, проявляется величайшая забота о людях. Эту любовь и заботу постоянно чувствовали седовцы. Они никогда не были одиноки. Первые свои слова любви и благодарности седовцы обращают к родному Иосифу Виссарионовичу Сталину.

И. ПАПАНИН.

Москва, ЦК ВКП(б) — товарищу Сталину, СНК СССР — товарищу Молотову

Первая часть Вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода «Георгий Седов» выполнена. 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут ледокол «И. Сталин» подошел к борту ледокольного парохода «Георгий Седов». Все члены экипажа парохода здоровы. Приступил к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР И. ПАПАНИН.

Борт ледокола «И. Сталин», Гренландское море.

Москва, Кремль, товарищу Сталину

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Экипаж «Седова»: БАДИГИН, МЕГЕР, ШАРЫПОВ, ГАМАНКОВ, БУТОРИН, ТРОФИМОВ, ПОЛЯНСКИЙ, ЕФРЕМОВ, БУЙНИЦКИЙ, АЛФЕРОВ, БЕКАСОВ, СОБОЛЕВСКИЙ, ГЕТМАН, ТОКАРЕВ, НЕДЗВЕЦКИЙ.

Ледокольный пароход «Седов» — Бадигину, Трофимову

Безгранично рады успешному окончанию героического дрейфа ледокольного парохода «Седов». Большевистский привет славному экипажу «Седова». Вместе со всем советским народом с непередаваемой радостью ждем скорейшего возвращения в Красную столицу. Крепко, крепко обнимаем вас.

ШИРШОВ, БЕЛАХОВ, ШЕВЕЛЕВ, СТРЕКАЛОВСКИЙ, КРЕНКЕЛЬ, ЗАДОРОВ, МАЗУРУК.

Капитану ледокола «Седов» тов. Бадигину

Поздравляю Вас и весь личный состав ледокола с успешным завершением героического дрейфа. Желаю благополучного перехода к родным берегам.

Н. КУЗНЕЦОВ.
Народный комиссар Военно-Морского Флота.

Героический экипаж ледокола «Седов». В первом ряду (слева направо): тт. К. С. Бадигин, Д. Г. Трофимов, А. А. Полянский, А. Г. Ефремов, В. Х. Буйницкий; во втором ряду: тт. Д. П. Буторин, А. П. Соболевский, Е. И. Гаманков, Н. С. Шарыпов, И. М. Недзвецкий, С. Д. Токарев; в третьем ряду: тт. Н. М. Бекасов, И. И. Гетман, В. С. Алферов и П. В. Мегер.

С именем Сталина

Вся наша великая страна с неослабным вниманием следила за героическим дрейфом «Седова». Со всех концов необ'ятного Советского Союза на Север, к пятнадцати храбрецам, несутся теплые волны народной любви и привета. Весь мир восхищается мужеством, самообладанием, подлинным героизмом седовцев, самоотверженно стоящих на сталинской вахте в суровых льдах Центрального Полярного бассейна. Имя седовцев стало символом отваги, воли, беспредельной любви к родине, преданности делу партии Ленина—Сталина.

В истории исследования и завоевания Арктики русский народ, советские люди покрыли себя неувядаемой в веках славой. Седовцы являются продолжателями прекрасных традиций героических сынов русского народа—Русанова, Седова, Дежнева, Лаптевых. Они уверенно несли знамя человеческого дерзания, поднятое много лет назад Литке, Берингом, Вилькицким и другими мужественными пионерами изучения Севера. Но в отличие от своих предшественников советские люди шли на Север не просто во имя географических открытий, не только для исследования заполярных пространств. Руководимые и направляемые мудрой коммунистической партией, большевики шли в Арктику, чтобы изучить ее недра, богатства, ее возможности и поставить их на службу социалистическому строительству. Именно поэтому мы за последние годы добились в Арктике таких крупных успехов.

Центральный Комитет нашей партии и лично товарищ Сталин уделяли и уделяют огромное внимание работе полярников. Партия и товарищ Сталин вооружили нас превосходной техникой, обеспечили все материальные средства для успешного наступления на Север, внимательно следили за нашей работой, поддерживая в трудные минуты, исправляя наши ошибки, когда мы сбивались с правильного пути. Любое сколько-нибудь крупное мероприятие, любая сколько-нибудь значительная экспедиция связаны с именем товарища Сталина. Вспомним, с каким вниманием Центральный Комитет партии и товарищ Сталин следили за челюскинской эпопеей, сколько внимания товарищ Сталин уделил развитию полярной авиации и трансарктическим перелетам, какой заботой он окружал нашу четверку, работавшую на станции «Северный полюс». Такое же огромное внимание наше правительство, Центральный Комитет партии и товарищ Сталин уделили дрейфу ледокольного парохода «Седов». С первого же дня своего ледового плавания седовцы были окружены заботой Сталина и Молотова.

Как известно, дрейф «Седова» начался 23 октября 1937 года в море Лаптевых, несколько севернее 75-й параллели. Первая зимовка седовцев была проведена вместе с экипажами ледокольных пароходов «Садко» и «Малыгин». На борту этих трех кораблей находилось 217 человек. Суда оказались в тяжелом положении. Они не рассчитывали на возможность зимовки, люди не имели необходимой теплой одежды, достаточного запаса продуктов.

В конце февраля 1938 года по решению правительства к зимующему каравану была направлена воздушная экспедиция. Перед отлетом из Москвы товарищи Сталин и Молотов лично приняли командиров воздушных кораблей, подробно ознакомились с их планами, дали ряд указаний. Экспедиция блестяще выполнила важнейшее задание партии и правительства. К тому времени караван находился на расстоянии 1.100 километров от берега, на север от Новосибирских островов. Условия полетов были неизмеримо сложнее, чем в дни челюскинской эпопеи. Несмотря на это, летчики Алексеев, Головин и Орлов свершили несколько рейсов к зимующим судам и вывезли с них на материк 184 человека. Оставшиеся 33 человека были снабжены продовольствием и теплой одеждой более чем на два года.

Летом того же года товарищ Сталин и правительство дали указание Главному управлению Северного морского пути провести операцию по выводу кораблей изо льдов. Осуществление этой сложной задачи было возложено на мощный линейный ледокол «Ермак». После тяжелой борьбы со льдами, потеряв два винта из трех, «Ермак» достиг района дрейфа кораблей и вывел на чистую воду «Садко» и «Малыгина». У «Седова» же был серьезно поврежден руль. Его пришлось оставить во льдах. Несколько позже к «Седову» был послан флагман арктического флота ледокол «Сталин». План этого рейса обсуждался в Кремле. Товарищ Сталин предупредил нас, что при первой же опасности флагманский ледокол должен вернуться.

Команда «Сталина» сделала все возможное, чтобы пробиться к «Седову». Поздней осенью в сплошном ледовом массиве ледокол прорубился до 83-й параллели. От «Седова» его отделяло только полтора градуса. Но дальше идти было рискованно, дальнейшее продвижение грозило зимовкой, и, помня четкое сталинское предупреждение, ледокол повернул обратно. И так с 29 августа 1938 года «Седов» дрейфует один.

Конечно, мы могли пересадить на «Ермака» всех полярников «Седова» и бросить корабль в море на произвол судьбы. С точки зрения узких дельцов, капиталистических бизнесменов так и нужно было поступить. Но не таковы традиции русских моряков. Седовцы поклялись сойти с борта своего корабля только тогда, когда он отшвартуется у причалов порта. И свое слово они блестяще сдержали. Но речь шла не только о чести советского флота и советских полярников. Дрейф ледокола «Седов» должен был обогатить науку ценнейшими данными о неисследованных и малоисследованных районах Центральной Арктики.

Сердце Арктики — Центральный Полярный бассейн, околополюсный район, издавна чрезвычайно интересовал ученых и полярников. Именно там были заложены ключи к расшифровке основных процессов, происходящих в морях Ледовитого океана, там надо было искать познания законов дрейфа льдов, там скрещивались пути разнообразных теплых и холодных течений, порождающих условия арктического мореплавания.

Свыше 40 лет назад знаменитый полярный исследователь Нансен совершил на своем «Фраме» замечательный дрейф поперек Центрального Полярного бассейна. Однако, несмотря на всю их ценность, наблюдения «Фрама» были недостаточно годны для нашего времени, поскольку устарели. Кроме этого, 45 лет назад не было и не могло быть тех совершенных научных приборов, которыми мы располагаем сейчас. Планомерная научная работа, проводимая советскими полярниками в последние годы, несравнимо расширила наши знания об Арктике, но центральная часть Ледовитого океана попрежнему оставалась малоизученной. Научные материалы, полученные во время дрейфа станции «Северный полюс», восполнили этот существенный пробел, дали советской и мировой науке целый ряд новых данных о процессах, происходящих в сердце Арктики. «Седов», продрейфовавший через огромную территорию Полярного бассейна, должен был дополнить и расширить эти знания, внести в сокровищницу науки ценный вклад.

Все мы с восхищением следили за героической работой седовцев. В труднейших условиях, в непрерывной борьбе с суровой стихией, несмотря на ежеминутную опасность, жестокие морозы, в пургу и полярную ночь они вели научные наблюдения, имеющие исключительное теоретическое и практическое значение. На дрейфующем корабле была осуществлена обширная программа исследовательской работы. Седовцы изучали характер и направление дрейфа льдов, изучали течения, наблюдали погоду, проводили магнитные и гравитационные наблюдения, измеряли глубину океана, изучали физику и химию морского льда и морской воды и т. д. Дрейфующий корабль превратился в подлинную плавающую научно-исследовательскую станцию. К выполнению научных работ был привлечен весь экипаж корабля. Интересы науки, научные наблюдения были поставлены во главу угла всей работы седовцев. И это дало блестящие результаты. За два года дрейфа собран богатейший материал, всю ценность которого сейчас даже трудно представить. Немало научных институтов будет занято изучением материалов, добытых седовцами, немало отраслей человеческого знания получит серьезное пополнение.

На приеме в Кремле работников высшей школы товарищ Сталин высоко оценил работу дрейфующей станции «Северный полюс», назвав нас новаторами науки. Такими новаторами являются и седовцы. Они также опрокидывают старое представление об Арктике, устанавливают новое, соответствующее требованиям действительной науки. Их работа расширяет знание нашей передовой революционной науки, помогает практикам в их повседневной борьбе с суровой природой Севера, укрепляет базу научного покорения сил природы. Героическая работа седовцев поможет всей армии полярников быстрее и лучше выполнить решение XVIII с'езда партии о превращении Северного морского пути в нормально действующую водную магистраль.

Седовцы вели свою работу в атмосфере любви и поддержки всего советского народа, внимания и заботы правительства, партии и товарища Сталина. На протяжении всего дрейфа они чувствовали внимательный, отеческий взор товарища Сталина. Дважды, в дни первой и второй годовщины дрейфа, товарищи Сталин и Молотов по поручению ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР посылали седовцам слова ободрения и любви. Товарищи Сталин и Молотов тепло приветствовали экипаж дрейфующего корабля, желали ему успехов, здоровья, победоносного преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями Арктики.

В своем ответе товарищам Сталину и Молотову седовцы 25 октября прошлого года писали: «Твердо заверяем Вас, что приложим все силы и с большевистской настойчивостью советских людей закончим наш дрейф по-сталински безупречно». И они выполнили свое обещание. Ледовое плавание «Седовым» проведено безукоризненно, героически, по-сталински, безупречно. Вдохновленные советским народом, с именем Сталина 15 моряков «Седова» отстояли славную вахту во льдах Арктики.

Внимательно следя за ходом дрейфа корабля, товарищ Сталин предупреждал нас о необходимости своевременной подготовки к выводу «Седова» изо льдов. Я помню, как во время одной беседы он сказал мне:

— Надо не прозевать, все сделать вовремя.

Эти сталинские слова служили девизом во всей нашей подготовительной работе по организации экспедиции в Гренландское море. Мы готовились заблаговременно и тщательно. По решению правительства на помощь «Седову» был послан флагман арктического флота ледокол «И. Сталин».

Сквозь штормы и льды полярной ночи ледокол, носящий имя великого Сталина, пробился в высокие широты Арктики. Выполняя волю партии и правительства, советские люди победили стихию. Флагманский ледокол подошел к «Седову». Настал час радостной встречи.

Пройдет еще несколько дней, и легендарный ледокол «Седов» подойдет к берегам родины. На дорогую землю отчизны сойдут пятнадцать мужественных сынов. Страна радостно и любовно встретит своих героев, чью волю не сломили никакие преграды, никакие трудности.

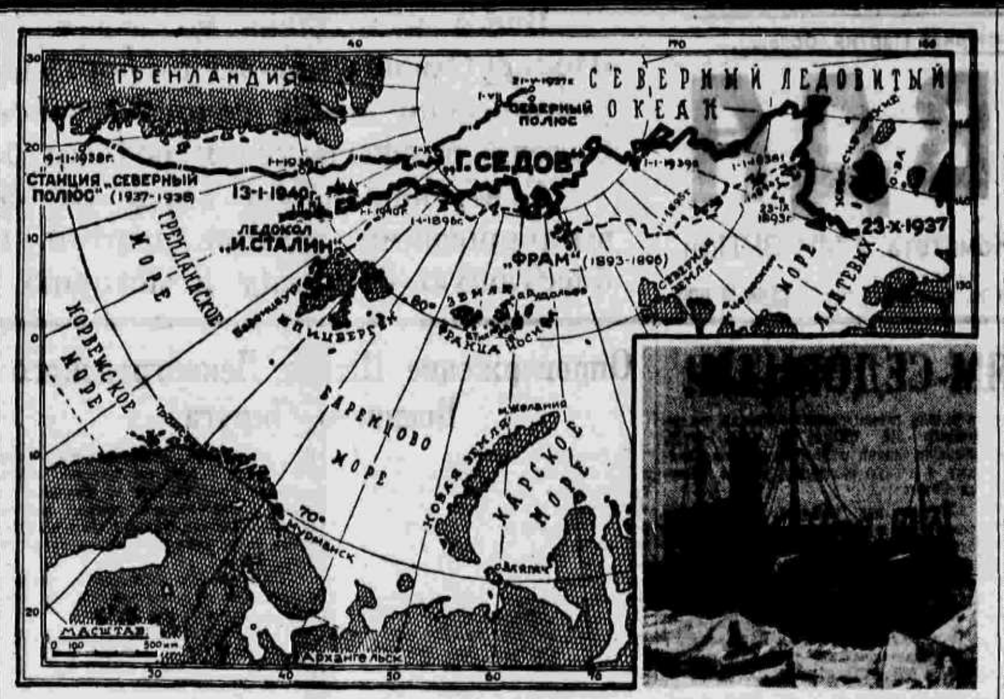
Седовцы возвращаются на родину победителями.

И. ПАПАНИН,
Герой Советского Союза.

СЕДОВЦАМ

И нам порою холодно бывало.
Мы, чтоб согреться, думали тогда
О тех, что у замерзшего штурвала
Живут в краю грохочущего льда.
И если одиноко и тоскливо
Бывало жителям Большой Земли,
Мы только понимали, как могли вы
Издалека глядеть на корабли.
Два раза к вам не доходило лето,
Два с лишним года не видали вы
Прозрачное мерцание рассвета
На посветлевших улицах Москвы.
Вы снова с нами. Так всегда бывало.
Родное сердце не затянет льдом.
У нас еще товарищей немало,
К которым мы на выручку придем.

Евг. ДОЛМАТОВСКИЙ.



Карта дрейфа ледокола «Седов».

ДРЕЙФ ЗАКОНЧЕН

Дрейф ледокола «Георгий Седов» в Северном Ледовитом океане дал широкие возможности осветить природу неисследованных и малоисследованных районов Арктики. Дружными усилиями всего экипажа нам удалось превратить «Седов» в дрейфующую научную станцию с обширным об'емом научных наблюдений.

Прежде всего нужно указать на астрономические наблюдения, выполненные практически в условиях дрейфующего льда с возможной точностью. Точные определения места корабля, а также определения азимута некоторой линии на судне дают ясную картину движения льдов в значительной части Ледовитого океана.

Помимо самостоятельного значения, астрономические наблюдения важны еще и потому, что они являются необходимым условием научной ценности всех других производимых на «Седове» научных работ. Для астрономических наблюдений мы имеем два универсала 10-секундных Гильдебранда, несколько 30-секундных теодолитов, два прекрасных морских секстанта и 7 хронометров. Постоянная радиосвязь, возможность регулярного приема сигналов времени обеспечивают необходимую точность хронометров.

На «Седове» выполнено около 400 астрономических определений координат судна. Каждые два часа производились метеорологические наблюдения. Сюда входят наблюдения за температурой воздуха, давлением, силой и направлением ветра, гидрометеорами, облачностью, горизонтальной видимостью и оптическими явлениями в атмосфере.

Ежедневно снимались осадки, работали суточный и недельный барографы, недельный термограф и гигрограф. Частые наблюдения за ветром дают ясную картину движения воздушных масс, а вместе с астрономическими эти наблюдения уточняют знание о зависимости, скорости и направлении дрейфа льда от направления и силы ветра. Ежедневно мы передавали на материк метеограммы, данные наблюдения, а каждую декаду и, кроме того, раз в месяц—метеосводки со средними наблюдениями. Передаваемые нами на материк метеорологические сводки представляют большой практический интерес для синоптиков, а весь накопленный материал дает интересные данные о климатических условиях в центральной части Арктики и является прекрасной базой для обширных теоретических исследований.

Наши магнитные измерения, охватившие совершенно неисследованные районы Арктики, имеют большое практическое и теоретическое значение. В результате этих измерений мы будем иметь ясную картину распределения элементов земного магнетизма на протяжении всего пути дрейфа. Кроме того, сопоставление наших магнитных измерений с магнитными измерениями на «Фраме», дрейфовавшем полвека назад, дает материал о происшедших за это время изменениях.

Магнитные измерения на «Седове» выполнялись посредством универсального магнитометра «Бомбайн». При измерениях склонений положение истинного меридиана на горизонтальном круге прибора определялось специально выставленным для этой цели на льду теодолитом. Таким способом мы добиваемся более точного определения азимута и сокращения времени между астрономическими и магнитными наблюдениями. В результате, несмотря на то, что измерения склонения производятся на дрейфующем, т. е. постоянно движущемся льду, точность их вполне отвечает требованиям, пред'являемым к этому типу приборов.

Всего на «Седове» сделано 78 магнитных пунктов и произведено 10 суточных серий наблюдений компасами (5-дюймовый компас с жидкостью ГГУ). Один из компасов является основным судовым, а другой расположен на льду, вне влияния судового железа. Эти наблюдения являются особенно важными для изучения поведения магнитного компаса в высоких широтах.

Большой материал собран нами по океанографии и гидрологии Северного Ледовитого океана. Сделано 43 глубоководных гидрологических станции, проведены наблюдения (с помощью вертушки Экмана) за течениями, измерено 38 океанских глубин с одновременным взятием проб Грунта. Измерения глубин мы производили глубоководным электромеханическим лотом, сконструированным силами экипажа, а также изготовленным на «Седове» специальным лотом длиной в 5.300 метров.

Гидрологические наблюдения, производимые с помощью батометров с глубоководными опрокидывающимися термометрами, указывают, что на определенной глубине существует довольно мощный слой теплых вод. Мощность этого слоя, глубина его и температура на большей части пути дрейфа оставались почти одинаковыми, и только в самое последнее время наблюдались некоторые довольно значительные изменения.

На основании данных измерения глубин можно сказать, что характер рельефа дна Северного Ледовитого океана очень непостоянен. Местами глубины на большом протяжении оставались почти неизменными, а местами, наоборот, обнаружены впадины более 5.000 метров.

Необходимо отметить, что измерения глубин в этой части Ледовитого океана по существу проводились впервые, так как на норвежском корабле «Фрам» глубоководного лота не было и глубины более 3.800 метров не измерялись.

В специально оборудованном помещении у нас на судне был установлен маятниковый прибор Венинг Мейнеца. Этот прибор отличается высокой точностью производимых им наблюдений. В нем, например, автоматически, фотографированием, осуществляется запись качаний маятников. При помощи этого прибора через каждые 20 миль дрейфа производились измерения ускорения силы тяжести. Эти измерения представляют большой интерес, потому что они уточняют наши знания об истинной фигуре земли. Кроме того, они очень важны для изучения ряда наиболее трудных вопросов геотектоники.

Особое внимание было уделено наблюдениям за льдом, изучение которого чрезвычайно важно для успешного плавания Северным морским путем. Каждые десять дней с помощью ручного бура мы производили сверления льда для измерения его толщины. Летом велись тщательные наблюдения за таянием льда, образованием снежниц, промоин, разрушением торосистых гряд и т. д. Большое место отводилось описанию явлений, связанных с подвижками льда, как-то: торошение, образование трещин, разводий. В результате накоплен обширный материал о жизни дрейфующего в Полярном бассейне льда.

Параллельно с наблюдением за льдом велись наблюдения за состоянием и изменениями снежного покрова.

Укажу, наконец, на наблюдения за животным миром. В специальном дневнике, а также в вахтенном журнале самым подробным образом описывались случаи появления в районе дрейфа судна зверей и птиц. Если нам удавалось добыть тот или другой экземпляр, то приготовлялась шкурка для последующего определения его вида.

С помощью планктонной сетки периодически с разных горизонтов производились сборы планктона.

Эти наблюдения являются плодом напряженной работы всех седовцев, дружными усилиями которых было обеспечено все необходимое для успешного выполнения задания родины—об освещении неисследованных районов Арктики.

Следует отметить отличную работу молодого гидрографа Буйницкого, который прекрасно выполнял астрономические, магнитные и гравиметрические работы, а также старшего помощника капитана Ефремова, обеспечившего производство гидрологических наблюдений в течение всего дрейфа. Врач «Седова» Соболевский и радист Бекасов неустанно помогали нести непрерывную метеорологическую вахту.

Дрейф «Седова» закончен. Отважный экипаж ледокола «И. Сталин» вырвал наше судно из ледяных об'ятий Арктики. Полярные льды отступили под напором усилий советских людей, вдохновленных любимым вождем товарищем Сталиным.

Скоро мы сможем опубликовать свои научные наблюдения, сделать их достоянием советской науки, достоянием широкой общественности Советского Союза и всего мира.

Капитан ледокола «Седов»
К. БАДИГИН.

(Передано по радио).

МЫ ПОБЕДИЛИ

Дрейф «Седова» закончен. В течение 26 месяцев наш экипаж в трудных условиях Арктики выполнял поставленные перед нами задачи по исследованию Центрального Полярного бассейна.

Мы были спокойны за свою судьбу, за своих родных, оставленных на далекой родине. Полученные на «Седове» радиограммы от членов семей полны благодарности за повседневную заботу. Мы окружены вниманием всего народа. Такое отношение великой родины вливает в нас неисчерпаемую силу.

Во всех продолжительных арктических экспедициях необходимым условием плодотворной и успешной работы является дружный, спаянный коллектив, внимательное и чуткое отношение друг к другу. Наш экипаж выполнил это условие. В борьбе с арктической стихией мы действовали общими усилиями, об'единенные большой и неразрывной дружбой.

Экипаж наш состоит из сталинской молодежи. Капитан «Седова», опытный и мужественный командир, коммунист Константин Бадигин—душа коллектива. В самой сложной обстановке этот смелый моряк и полярник, воспитанник ленинско-сталинского комсомола, не теряет бодрости и присутствия духа. В течение всего дрейфа он показывал блестящие образцы работы, увлекая за собой всех своей неисчерпаемой энергией.

Старший помощник капитана тов. Ефремов, отличный инженер-судоводитель, не только прекрасно выполнял свои обязанности, но и оказывал большую помощь нашему неутомимому энтузиасту науки Виктору Буйницкому. Буйницкий сутками не покидал своего ледяного павильона. Он был астрономом, магнитологом, гидрологом. Результаты его работы представляют огромный интерес для науки.

Весь мир знает теперь наших радистов Полянского и Бекасова. Радиостанция дрейфующего ледокола не знала перебоев, работала безотказно. Благодаря им мы всегда были связаны с Большой Землей. Самоотверженно работали на своих постах механики Токарев и Алферов, боцман Буторин, врач Соболевский, машинист Недзвецкий, матрос Гаманков. Пример трудовой доблести показывали комсомольцы — машинист Шарыпов, кочегар Гетман, повар Мегер.

В тревожные дни экипаж «Седова» не раз одерживал победы над стихией. Вспоминается темная полярная ночь. Дует резкий, порывистый нордовый ветер. Идет торошение льда. Лед трещит по всем направлениям, издавая разнообразные звуки во мраке. Нельзя различить, как дробятся и вздымаются высокие груды, вырастая до трех метров вышиной. Посланные к месту аварийного запаса, члены нашего экипажа подают сигналы тревоги. Ледяной вал дыбится и ползет вперед, к темным брезентовым палаткам, запорошенным снегом. Седовцы буквально выхватывают аварийный запас из рук ледяной стихии.

Наконец, все спасено и находится далеко, на ровном ледяном поле, сохранившемся от торошения.

Центром всей деятельности экипажа «Седова» были научные исследования. Мы никогда не забывали о том, какую ценность представляют для страны наши научные наблюдения.

Одновременно мы делали все возможное для сохранения прославленного ледокола. Это был наш долг — изучить неисследованный район Севера, сохранить при этом жизнь и здоровье экипажа и доставить ледокол к берегам родины. В исключительно тяжелых условиях пришлось нам перебрать и отремонтировать механизмы, частично исправить руль, поврежденный сжатиями льдов.

Свободное от научных и судовых работ время экипаж «Седова» использовал для повышения своего политического и общеобразовательного уровня знаний. Непрерывно велась партийно-политическая работа на дрейфующем судне. Коллектив изучал историю партии, политическую экономию. Наиболее подготовленные товарищи изучали произведения классиков марксизма-ленинизма. Были созданы технические курсы для повышения квалификации. На этих курсах преподавали различные дисциплины тт. Бадигин, Буйницкий, Бекасов и другие.

Чутко прислушивались мы к жизни великой страны, радуясь ее всемирно-историческим победам и достижениям.

Ясность цели, дружная и самоотверженная работа всего коллектива, безграничная любовь к замечательной социалистической родине, коммунистической партии, товарищу Сталину дали нам право победить.

Парторг ледокола «Седов»
Д. ТРОФИМОВ.

(Передано по радио).

ИХ ПОДВИГ — ЛУЧШИЙ ПАМЯТНИК СЕДОВУ

С большой радостью узнала я о встрече ледокола «Иосиф Сталин» с кораблем, который носит имя моего мужа Георгия Яковлевича Седова.

Когда читаешь или слушаешь о делах и днях моряков корабля, дрейфующего в Северном Ледовитом океане, невольно волнуешься. Вокруг полярная ночь, коварны тяжелые льды, но научные работы не прекращаются. Трудно пришлось товарищам, но они добились своего. Моряки ледокольного парохода «Седов» вышли победителями. Разве это возможно было в царской России? Насколько раньше было плохо русским полярникам, настолько сейчас хорошо советским людям в Арктике. Все это достигнуто благодаря заботам большевистской партии и советского правительства.

Героический подвиг седовцев наполняет мое сердце гордостью за нашу страну!

Бесстрашные и мужественные советские полярники снова доказали миру, на что способны сыны нашей родины. Они вписали еще одну блестящую страницу в историю завоевания Арктики, в освоение Великого Северного морского пути — пути, плавать по которому мечтал Георгий Яковлевич Седов.

Подвиг седовцев овеян славой. Дрейф ледокола «Георгий Седов» и научные достижения его экипажа, по-большевистски спаянного и крепкого, будут вписаны в историю полярных исследований. Меня это особенно волнует, ибо подвиг седовцев — лучший памятник Георгию Яковлевичу.

Радостно приветствую отважных седовцев, смелых советских полярников, и сердечно желаю им всякого благополучия.

В. В. СЕДОВА.

ВОСТОРЖЕННО ПРИВЕТСТВУЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ АРКТИКИ

КИЕВ, 13 января. (Корр. «Правды»). С огромной радостью встретили трудящиеся Киева передававшееся по радио сообщение о том, что ледокол «И. Сталин» подошел к борту ледокола «Г. Седов». Группа орденоносцев Киевского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода прислала в заводскую газету письмо, в котором говорится:

«Радостью и гордостью наполнились наши сердца, когда мы услышали весть о том, что ледокол «И. Сталин» встретился с героическими седовцами. Воспитанные большевистской партией, великим Сталиным, советские люди везде показывают чудеса героизма и отваги. На земле, в небесах и на море они множат славу и богатство нашей прекрасной родины. В ледяных просторах Арктики 15 советских богатырей провели легендарный дрейф, сделав много ценных вкладов в науку. Славный лейтенант Седов погиб одиноким в жестоких условиях царского режима. Теперь же наши советские моряки не чувствовали себя одинокими на суровом севере, ибо партия и правительство окружили их ежедневной заботой, ибо с ними был весь советский народ.

Восторженно приветствуем седовцев — советских богатырей, победителей суровой Арктики. Радуемся успехам экипажа ледокола «И. Сталин», который во главе с Героем Советского Союза И. Д. Папаниным выполнил почетное и ответственное правительственное задание.

Слава советским богатырям, слава большевистской партии и великому Сталину, воспитавшим таких богатырей!

Г. Т. БАЧЕЛЮК—начальник цеха, **Д. Н. ПОЛОВИНЧИК**—инженер, **И. Г. КУКУШКИН** — главный конструктор, **И. Л. КОРЖОВ** — начальник участка, **И. Л. БЕЗУСЯК** — мастер».

ГОРДОСТЬ НАПОЛНЯЕТ СЕРДЦЕ

Розовое солнце, искрометный снег на перилах моста, плотный дым мороза над Москвой, над Кремлем.

Какой чудесный сегодня, какой радостный день! Они встретились, эти два легендарных ледокола — флагман «Иосиф Сталин» и «Георгий Седов». С тревогой, волнением, восторгом и глубокой верой в непобедимую силу советских людей следили мы за финалом героической поэмы, которая останется в веках под именем «Дрейф «Седова».

Гордость наполняет сердце: нет преград для человека сталинской выучки.

Как бы ни были тяжелы обстоятельства, какие бы штормы ни обрушивались на нас, какие бы ледяные глыбы ни вставали на нашем пути,— мы победим.

Нас ведет от победы к победе наш флагман Иосиф Сталин.

Валентин КАТАЕВ.

СЛАВА ОТВАЖНЫМ

ЛЕНИНГРАД, 13 января. (Корр. «Правды»). В механическом цехе № 1, турбинном и других цехах Кировского завода состоялись митинги, на которых обсуждалось радостное сообщение о встрече героев-седовцев с отважным экипажем ледокола «И. Сталин».

Кировцы обратились к седовцам со следующим приветствием:

«Дорогие товарищи седовцы! С чувством гордости следили мы за героической работой вашего ледокола, носящего имя легендарного Седова.

Мы жили вашей жизнью, вашими мыслями, непрерывно держали с вами связь, и всякая весть о вас была для нас близкой, дорогой.

Сегодня вы встретились с людьми, прибывшими к вам на флагмане советского ледокольного флота, носящем великое имя Иосифа Сталина. Сталинцы вам передадут десятки приветствий от ваших родных и знакомых. Но знайте, товарищи, что вас приветствует вся советская страна, весь 183-миллионный народ.

Привет, дорогие товарищи, от кировцев! Милости просим на наш дважды орденоносный Кировский завод.

Да здравствуют отважные питомцы!

Да здравствует вождь народов товарищ Сталин!».

БОЛЬШАЯ РАДОСТЬ ТРУДЯЩИХСЯ ЗАПОЛЯРЬЯ

МУРМАНСК, 13 января. (Корр. «Правды»). С огромной радостью услышали трудящиеся заполярного Мурманска сообщение по радио о новой блестящей победе советских полярников.

От имени трудящихся Мурманской области секретари областного комитета ВКП(б) тт. Старостин, Железняков, Кузнецов и Бутнев и руководители Арктического пароходства Нестеров и Дьяков послали полярникам-победителям приветственные радиограммы.

В радиограмме, адресованной капитану «Седова» Бадигину, помполиту Трофимову и всему экипажу героического ледокола, говорится:

«Горячо, от всего сердца поздравляем вас с завершением легендарного героического дрейфа во льдах Полярного бассейна. Подвиг, который вы совершили с именем великого Сталина на устах, войдет в историю человечества как величайший образец большевистского мужества и настойчивости советских людей. Сталинское задание вы выполнили с честью. О вас, герои, народ будет слагать легенды и песни, на вашем героическом примере будет воспитываться наша сталинская молодежь.

От имени трудящихся Мурманской области шлем вам горячий, дружеский привет и поздравления.

С нетерпением ждем вашего прибытия к берегам великой родины — в Мурманский порт».

Вторая радиограмма адресована начальнику экспедиции на ледоколе «И. Сталин» Герою Советского Союза тов. Папанину, капитану тов. Белоусову, помполиту тов. Колобову и всему экипажу ледокола. В ней говорится:

«Весть о вашей новой победе с огромной радостью встречена трудящимися Мурманской области. Горячо поздравляем вас с успешным осуществлением первой части небывалой в истории Арктики задачи — подходом к героическому «Седову». Легендарный дрейф закончен. Вместе с вами переживаем великую радость встречи с героями-седовцами. Присоединяемся к вашим крепким, дружеским рукопожатиям и об'ятиям. Желаем успеха в скорейшем осуществлении второй части задания партии и правительства—выводе «Седова» из дрейфующих льдов. С нетерпением ждем вас в Мурманске вместе с героями-седовцами».

Вечером на предприятиях Мурманска состоялись митинги, посвященные окончанию героического дрейфа ледокола «Седов». Все выступавшие заявляли о том, что они с величайшей гордостью узнали о новом подвиге советских полярников, блестяще выполнивших сталинское задание. Мурманцы заявляют, что с нетерпением будут ждать счастливого дня возвращения 15 легендарных героев на родную советскую землю.

— Мы гордимся,— говорят трудящиеся заполярного Мурманска,— тем, что нашему городу выпала великая честь первым в стране встретить героев.

—o—

ГЕРОИЗМ, МУЖЕСТВО, БЕССТРАШИЕ

ЛЕНИНГРАД, 13 января. (Корр. «Правды»). С напряженным вниманием следили судостроители Балтийского завода им. Серго Орджоникидзе за рейсом своего первенца — ледокола «И. Сталин».

Сегодня, получив радостную весть о завершении дрейфа прославленного «Седова», коллектив судостроителей принял следующее приветствие седовцам:

«Вместе со всем советским народом трудящиеся судостроительного завода им. Серго Орджоникидзе восхищаются героизмом, мужеством и бесстрашием советских полярников — экипажей ледоколов «Седов» и «И. Сталин».

Коллектив судостроителей с нетерпением ждет вашего возвращения на Большую Землю, чтобы лично приветствовать отважных сынов великого народа с завершением замечательного рейса».

ВСТРЕЧА ВО ЛЬДАХ

(От специального корреспондента «Правды»)

НА БОРТУ ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ», 13 января. (По радио): Вот они стоят перед нами — пятнадцать славных храбрецов, чьи имена на устах всего мира! Мы обнимаем их одного за другим, целуем, как самых близких людей, как братьев. Они переходят из рук в руки и снова попадают в те же радостные об'ятья, в которых были минуту назад.

И у них, и у нас радость бьет через край. В воздухе носятся быстрые вопросы и ответы. Разговор наполнен шумными восклицаниями. Наиболее точно наше настроение в эти минуты можно выразить так: мы немного ошалели от радости.

Как неожиданно, быстро пронеслись часы, отделяющие нас от этой встречи! Еще вчера стояли мы в тяжелых сплошных льдах в 3—4 милях к югу от «Седова». Рвал и метал 11-балльный ветер, поднимая в воздух глыбы снега.

Огромные ледяные поля, в дрейф которых вклинился наш ледокол, бешено напирали на борты корабля. Под утро сжатие достигло кульминационной силы. Могучие ребра ледокола скрипели и стонали. Вздыбленные льдины кое-где уже равнялись с палубой. Положение было очень напряженным и могло стать опасным.

— Вынести аварийный запас на палубу! — распорядился Папанин.

В глубокой тьме, чуть разбавленной светом высоких ламп, начался аврал. Мы выносили из трюмов на палубу мешки с мукой, уголь, камельки, аварийную радиостанцию, теплую одежду, снаряжение. Работа шла быстро. Но ледокол блестяще сдал испытание на прочность. Не лопнул ни один шпангоут.

Однако сами ледяные поля не выдержали страшного взаимного напора. Они разверзлись извилистыми трещинами. Мгновенно трещины исчезали, покрывшись грядой торосов, выраставших очень быстро. Все вокруг напоминало поле ожесточенной битвы, было исковеркано, изломано.

Днем сжатие ослабло, стальные об'ятья разомкнулись, и вдруг обломки льдин начали покачиваться, стучать о борты корабля, взаимно перемещаться. Могучее дыхание океана донеслось сюда в ледовый массив отголоском шторма, бушующего на юге на чистой воде. Можно представить себе, как кипела чаша Гренландского моря, если широкая зыбь пробилась через 100-мильный ледовый пояс к нам!

Зыбь довершила разрушительную работу, начатую сжатием. К вечеру поля изломало в куски, и тут мы увидели по-настоящему, какой мощный барьер держал нас, преграждая дорогу на север. Лед был 4-метровой толщины.

— Вот на таком точно куске мы и жили в конце дрейфа,—сказал Папанин, указывая на один небольшой обломок.

Мы посмотрели на эту «льдинку» и представили себе условия работы папанинской четверки. Льдина была величиной с площадку для танцев и зыбко болталась между соседними обломками. Жилище шаткое!

Хотя льдины основательно поломало, Папанин решил ждать утра для выхода в путь. За ночь лед должен был полопаться еще больше.

Ночью произошел последний радиоразговор между двумя кораблями. Начальник экспедиции информировал капитана «Седова» об изменении ледовой обстановки, сообщил, что утром предполагает снова пойти на север.

— Думаю, теперь без остановки будем биться,— сказал Папанин.— А у вас зыбь чувствуется?

— Я уверен, что вы доберетесь обязательно,— ответил Бадигин.— Зыбь есть: лампа в кают-компании покачивается немного.

— Ну, а теперь, Константин Сергеевич, ложитесь спать,— посоветовал Папанин.— Отдохните. Завтра дел вам хватит!

— Спасибо за внимание, Иван Дмитриевич. Но я сейчас выхожу на вахту.

— Раньше я вас просил лечь, а сейчас приказываю,— заявил Папанин.— Понятно, дорогой товарищ капитан?

— Все понятно,— ответили с «Седова».— Принято к исполнению.

Папанин распорядился привести к 7 часам утра машины в полную готовность и лег спать. Однако уснуть он не мог. Начальник экспедиции пошел по каютам и к своему удивлению обнаружил, что на ледоколе никто не спит. Всех охватила эпидемия бессонницы. Все знали, что утром мы пойдем в наступление на льды. Поэтому никто уснуть не мог.

В 7 часов 10 минут утра 13 января ледокол «И. Сталин» плавно тронулся с места. Сразу же началась ожесточенная борьба со льдами. Могучий корпус корабля поднимал обломки, раздвигал в стороны льды, крошил их в мелкие кусочки, с трудом отвоевывая метры пути. Мы продвигались вперед. Иногда приходилось отступать, давать задний ход, чтобы с размаха, всей силой навалиться на непокорную льдину.

Все свободные от вахты столпились на палубе, пристально вглядывались вперед. Шел снег. Даль была темной и мутной, без огней и света. Вскоре Бадигин сообщил, что они ясно видят наши прожектора. А их света все не видно.

— Огонь!—закричал вдруг вахтенный.

Все зашумели: по носу корабля, чуть слева тускло мерцал заветный огонек. С той поры взоры всех неотступно следили за мерцающим светлячком. До него было около километра. Огонек то разгорался, то угасал в мутной снежной пелене.

Прошло полчаса, и мы увидели смутные контуры корабля. Сначала он был почти предположительным, затем стал вырисовываться все более четко. И вот нависшую темноту неба разорвала цветная ракета. За ней взмыла вторая, третья, десятая. Над льдами Арктики развился и играл золотой фейерверк.

Протяжно и торжественно запел гудок нашего ледокола. Он салютовал храбрецам, пронесшим сталинское победное знамя через всю Центральную Арктику. Через минуту северный ветер донес ответные частые гудки «Седова».

«И. Сталин» уверенно продвигался вперед. Но нетерпение наше было столь сильно, что мы готовы были броситься через борт и скакать по гигантским обломкам, чтобы скорее, как можно скорее быть у «Седова».

Папанин молча и неподвижно стоял на мостике. В эту минуту он вспоминал морозный февральский день 1938 года, когда четверо других советских людей впервые услышали гудки другого советского ледокола, увидели близко бортовые огни идущего к ним корабля.

— Волнуюсь я,— сказал он тихо.— Волнуюсь больше, чем тогда, когда сам сидел на льдине.

Все меньше и меньше расстояние между кораблями. Наконец наши прожектора ярко осветили мачты и корпус судна, неподвижно стоявшего во льдах. Так вот он, «Седов»! Посеребренный инеем, он выглядел сказочно. Ветер полоскался в праздничных флагах, украшающих его мачты. Широко развевался государственный флаг СССР.

На носу корабля стояли люди, одетые в малицы. Они неистово размахивали руками. В воздухе мелькали шапки, слышались слова приветствий и радостные восклицания.

— Да здравствует великий товарищ Сталин! Да здравствует родина!—раздаются возгласы с борта «Седова».

С обоих ледоколов несется громовое «ура». Седовцы приветствуют участников экспедиции на ледоколе «И. Сталин», горячо и радостно поздравляют Ивана Дмитриевича Папанина.

— Да здравствует наш родной, любимый Иосиф Виссарионович Сталин! — провозглашает Папанин.

Снова и снова над ледяными просторами гремит «ура». Участники экспедиции восторженно приветствуют отважных победителей Арктики, мужественных сынов нашей родины, героев-полярников.

Широко развернувшись, «И. Сталин» подходит бортом к «Седову». Мы видим улыбающиеся лица отважных полярников. Мы узнаем тов. Трофимова, штурмана Ефремова, машиниста Шарыпова, радиста Полянского, матроса Гаманкова. Все они чисто выбриты, почти празднично одеты. Заправленные в валенки брюки отутюжены. Лишь лица Ефремова и Полянского обрамлены большими бородами.

— Сергеевич! — кричит капитан Белоусов.— Держите кормовые швартовые!

Тогда мы увидели и Бадигина. Он стоял на мостике корабля и руководил подготовкой к приему наших креплений. Седовцы ловко подхватили канаты и закрепили их за кнехты. Звякнул и замер машинный телеграф. Рукоять его остановилась на делении «стоп».

12 часов 7 минут 13 января. Ледокол «И. Сталин» стоит в 10 метрах от «Седова». Наш поход на север увенчался успехом. Мы дошли до цели. Дрейф «Седова» закончен.

Папанин приглашает седовцев на борт флагманского корабля. Они шумно сбегают на лед и вдруг на минуту недоуменно останавливаются. С борта ледокола спущены только штормовые трапы. Пришлось раз'яснить, что оба парадных входа смыло штормовой волной еще в Баренцовом море.

На палубу быстро поднимается Константин Бадигин. Несмотря на сильный мороз, он одет только в меховую рубашку, ворот ее расстегнут. Папанин шагает ему навстречу. Они троекратно обнимаются и целуются. Трещат «юпитера», щелкают затворы киноаппаратов и «леек».

На палубу входят остальные полярники «Седова». Вот Трофимов, Буйницкий, Соболевский, Нодзвецкий, Бекасов, вот они все, пятнадцать дорогих друзей. Все они выглядят бодро, весело, пышут здоровьем. Каждый из 187 участников экспедиции обнял и расцеловал этих замечательных людей, выражая любовь всего советского народа к своим мужественным сынам.

Тут же на палубе начинается краткий митинг. С крыши угольного бункера Папанин приветствует дорогих друзей. Он говорит о славе советского народа, его замечательных патриотах, о победах великой партии Ленина—Сталина.

Затем выступает Бадигин. В напряженной тишине звучат слова глубокой благодарности родине, правительству, партии, слова беспредельной преданности своей великой отчизне, товарищу Сталину.

Митинг закончен. Седовцы спускаются в кают-компанию. Шумно хлопают пробки шампанского, искристое вино шипит в бокалах. Столы уставлены деликатесами. Все усердно потчуют гостей.

— Как здоровье людей? Все здоровы? — допытывается Папанин у капитана «Седова».

— Все хорошо, Иван Дмитриевич,— отвечает Бадигин.— Будьте спокойны. Настроение и самочувствие у всех превосходное. Устали, конечно, немного, но это дело поправимое.

— Теперь отдохнете,— обещает Папанин.

— А досталось основательно? — спрашивает Белоусов своего бывшего штурмана.

— Так, средне,— отмахивается Бадигин.— По-разному бывало. А вы газет московских не захватили? Два года не видали. Страшно соскучились.

— Как же, как же! Полные комплекты «Правды» и «Известий»! Читайте.

Кто-то приносит снимки, на которых сняты родные и близкие седовцам в день, когда отмечалась вторая годовщина дрейфа. Моряки долго смотрят на дорогие лица.

А на палубе кипит горячая работа. Участники экспедиции авральными темпами готовят буксиры, приводят все хозяйство ледокола в полную готовность к трудному пути на материк.

Пар в котлах держится на марке.

Л. БРОНТМАН.

* * *

Редакция «Правды» отмечает работу радистов Московского радиоцентра Главсевморпути, которые обеспечили получение материалов с ледоколов «И. Сталин» и «Г. Седов». Работала смена в составе: начальника тов. Лебедкина и радиоператоров тт. Манько, Столярова, Мигунова, Киселева, дежурного радиотехника тов. Харчевникова. Всей работой руководил начальник радиобюро Московского радиоцентра тов. Кондрашев.

ЖАРКАЯ ВСТРЕЧА.

Рисунок художников Кукрыниксы.

ГОРЯЧО, ПО-БРАТСКИ ЖМЕМ ВАШИ РУКИ!

Коллектив металлургов завода «Серп и молот» приветствует вас в день освобождения из ледового плена. Ваш героический дрейф показал, что вы совершили беспримерный подвиг, который навсегда вписал ваши имена в историю освоения Арктики.

Ваша славная работа еще раз показала всему миру, что не существует таких крепостей, которые не мог бы взять советский народ, работающий под мудрым водительством большевистской партии во славу нашей социалистической родины.

Постоянно следя за вашим продвижением, мы стремились перевыполнить государственный план. Внедряя новые формы социалистического труда и осваивая сложные технологические процессы, мы добились досрочного окончания годовой программы.

Пусть цветет и здравствует наша славная родина, рождающая таких героев, как вы! Пусть живет, пусть здравствует вдохновитель всех героических побед социализма наш мудрый вождь, наш друг и учитель — родной товарищ Сталин!

—o—

ВОСТОРГ ПЕРЕДОВОГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Академия наук СССР горячо приветствует героический экипаж «Седова» с благополучным завершением беспримерного в истории дрейфа, обогатившего науку данными исключительного значения и заслужившего восторг и уважение всего передового человечества.

Президиум Академии наук СССР.

—o—

СЛАВНЫЕ СТАЛИНСКИЕ ПИТОМЦЫ

ЦК союза работников Севморпути от имени всех полярников шлет вам, славным богатырям Арктики — седовцам, героическим сынам нашей родины, горячее поздравление.

Вы, славные сталинские питомцы, своей самоотверженной работой вписали новую яркую страницу в историю нашей родины. Вся страна, весь советский народ ждет вас, наши родные, легендарные богатыри.

Крепко жмем руки героев, верных сынов нашей родины.

Президиум ЦК профсоюза работников Севморпути.

—o—

САМООТВЕРЖЕННЫЕ ПАТРИОТЫ

Сердечно поздравляю героический экипаж ледокола «Седов». С большевистской твердостью советских людей, преодолев все трудности долгого и опасного пути, он вернется на родину победителем.

Седовцы—подлинные советские патриоты. Их благородство и мужество, преданность великой родине—качества, присущие партийным и непартийным большевикам. Патриотизм экипажа «Седова» выражает несгибаемую волю и могущество всего советского народа, его морально-политическое единство, сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина.

Научное значение дрейфа ледокола «Седов» чрезвычайно велико. Корабль проходил в районах, где еще не ступала нога человека, не спускался на дно океана лот для измерения глубин, не производились магнитные и метеорологические наблюдения. С неиссякаемой энергией, без устали работали седовцы, систематически сообщая по радио о своих наблюдениях.

Золотыми буквами будут вписаны в историю имена бесстрашных моряков—седовцев. С такими людьми наша страна—оплот культуры и прогресса всего трудового человечества—одержит еще немало всемирных побед.

Слава самоотверженным патриотам — седовцам!

В. А. ДЕГТЯРЕВ.
Герой Социалистического Труда.

Голоса родины

Когда смолкал дневной шум работ на «Седове» и в ночной тишине, перед сном, каждый из пятнадцати оставался наедине со своими мыслями, воспоминаниями, грезами, с особенной яркостью вставали тогда картины родных мест. Они являлись и во сне. Кто видел себя в сибирском городке, кто в деревушке около Пензы; одному улыбалось южное теплое море, он видел залитую солнцем Одессу; другой переносился мыслью к равнинам Белоруссии. Архангельск и Владивосток, Ленинград и Москва вставали не раз в памяти как родные города... Пятнадцать человек — и почти столько же городов, в разных местах, в разных концах страны—и все это одна, единая родина. Каждому мил родной уголок, в котором он родился, вырос, учился, но все по доброй воле сошлись здесь, всех собрала горячо любимая родина, и среди белой Арктики советский корабль стал частицей страны, для которой сибиряк и одессит, белорусс и дальневосточник одинаково готовы отдать свою жизнь.

За эти два с лишком года родина непрестанно говорила с ними, и они обращали свои мысли и слова к родине. Во все моменты народного единения, был ли то праздник, или выборы, или годовщина великих событий, мысль миллионов обращалась на север: а где они теперь, наши родные, как живут, милые? И неизменно доносился с дальнего севера их уверенный, бодрый, веселый голос: живы, здоровы, с вами! И через громадные пустынные пространства шли волны любви и сердечной теплоты, и на «Седове» с такой, почти сознательной конкретностью чувствовали, что родина—это родная земля, родные люди.

Эти волны братского чувства излучались и шли вместе с радиоволнами. Конечно, прав тот иностранный журналист, который недавно писал по поводу экспедиции адмирала Бэрда в Антарктику, что радио существенно изменило условия экспедиций в высоких широтах. Но к этому замечанию надо сделать тоже существенную поправку. Не только в технике здесь дело. Радио связывает людей, оно указывает место нахождения судна, оно во многом помогает... Но оно само по себе бессильно поднять моральный дух, если он слаб. Оно не может спаять людей в единый коллектив, если нет в нем единой воли. Радио говорит человеческим голосом, а люди бывают разные, и по-иному звучат голоса в пространстве...

Несчастный Георгий Седов погибал среди мертвой тишины. В его экипаже был разброд. Спутники упали духом. У них не было радиостанции. Но что бы дали Седову голоса родины, далекой, холодной, чужой? Тот же голос, который отказывал смелому исследователю в средствах, в помощи, в участии, в теплом слове, ответил бы сухим отказом и по радио. Волны из царской России принесли бы лживые вести о казенном благополучии, о парадах при дворе, о курсе биржевых акций. Георгий Седов и его спутники были одни, одни во всем мире.

Экспедиция на боте «Святой мученик Фока» была личным делом Георгия Седова. Он предпринял ее во имя родины, чтобы прославить имя России. Но подлинная родина об этом не знала. У нее были другие заботы, и имя старшего лейтенанта Георгия Седова было незнакомо миллионам. Матросы экипажа любили Седова за смелость, прямоту, честность, они и сами были бесстрашными русскими людьми, но экспедиция была «делом Седова». Они были только исполнителями, им самим нечего было искать на полюсе, они шли потому, что обязались идти, а верность принятым обязательствам была долгом честных людей.

Антарктическая экспедиция адмирала Бэрда снабжена превосходной радиотехникой. Экипаж может слушать концерты, воскресные проповеди, лживые известия Гаваса, Рейтера и прочих всесветных газетных сорок. За приличную плату адмирал Бэрд может рекламировать свое предприятие, но также о нем будут информировать американскую публику... Но это все же предприятие Бэрда, его собственное дело, или, в крайнем случае, дело департамента в Вашингтоне, — больше это никого не касается. У деловых людей есть свои «бизнессы», свои коммерческие дела, никто не обязан принимать близко к сердцу интересы Антарктики, раз там еще нет рудников, нет компаний, выпускающих акции на биржу. А миллионы безработных, — что даст им известие о том, что с огромными усилиями открыт еще один ледник недалеко от Южного полюса?

В экспедиции адмирала Бэрда есть, несомненно, смелые, мужественные люди. Они делают важное, большое научное дело. Но наука—это не бокс. В Америке боксом интересуются миллионы, наукой—сотни. В нестройном шуме, которым полон американский эфир, среди джаза и молитв, не могут выделиться голоса из экспедиции адмирала Бэрда. Их не услышат, и никто к ним не обращается.

Таковы «голоса родины» в капиталистическом мире. Совсем иные они у нас. Смелый капитан К. С. Бадигин возглавляет дрейфующий научно-исследовательский институт, носящий имя отважного русского полярника. Но это совсем не «экспедиция Бадигина», совсем не «дело Трофимова». Это—дело Советского Союза, 183 миллионов советских граждан. Все они в нем заинтересованы. Нет такого рабочего, такого колхозника, которые не знали бы о «Седове», не следили за его дрейфом, не переживали бы со всей страстью вместе с седовцами их радости и тревоги. Момент встречи «Иосифа Сталина» с «Седовым»— это волнующий момент для всего советского народа, потому что об этом моменте давно думал, мечтал народ. Вот почему радиоволны излучают теплоту, и советская рация обладает особой силой, неведомой рациям капиталистического мира. Сотни раз слушали за эти два года седовцы бой кремлевских часов, шум Красной площади, звуки «Интернационала»,— и, сколько ни слушай, невозможно оставаться при этом равнодушным, потому что в этих голосах родины — призыв и ласка, в этих голосах — Москва, Кремль, и лица знакомых всей стране, близких, дорогих людей.

Родина говорила с седовцами, и они говорили с родиной, и самое это слово «родина» звучало по-особому. Оно часто повторяется в радиограммах «Седова», и всегда оно полно значительности.

3 сентября 1938 года. «Заверяем Вас, товарищ Сталин, что пятнадцать советских патриотов сделают все, чтобы оправдать великую честь и доверие, оказанные нам родиной».

24 октября 1938 г. седовцы получили радиограмму товарищей Сталина и Молотова: «В годовщину дрейфа шлем вам и всему экипажу «Седова» горячий привет. Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и вернетесь на родину победителями. Жмем ваши руки, товарищи! По поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР И. Сталин. В. Молотов».

Пятнадцать человек среди льдов Арктики слушают этот врезывающийся в самую душу голос родины. Телеграмма прочтена. Они молчат... Потом горячо аплодируют. Потом говорят, словно пред ними тысячи на митинге, говорят взволнованно, стараясь вложить в свои слова всю теплоту... Они видят пред собой родину, они знают, что в этот момент мысли миллионов с ними. Какая это огромная, вдохновляющая сила! Какой это источник энергии, бодрости, веселья!

7 ноября 1938 года родина праздновала годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Красные знамена алели над страной, и миллионы советских граждан в городах и селах шли в колоннах... Вместе с родиной, живя общими чувствами, общим радостным под'емом, шли по льдам пятнадцать человек. На грот-мачте «Седова» ярко горела пятиконечная звезда. Ропак был украшен флагами, освещен факелами, превращен в трибуну... Родина! Она была и здесь, где собрались пятнадцать советских патриотов.

Затерянный среди ледяной пустыни «Седов» был частичкой советской территории. Здесь трудились и учились. Перед лицом постоянной опасности выступали с особой четкостью все основные черты советского коллектива: тесное единство, братская взаимная связь, полное слияние личного и общественного начала, беззаветная преданность социализму, народу, партии Ленина—Сталина.

Седовцы принимали самое живое участие во всех событиях, происходивших на родине. Они избирали депутатов в советы. За них голосовали избиратели на родине. В тот же день, когда они узнали о подписке на Заем третьей сталинской пятилетки, они подписались всем «Седовым» на 29 тысяч рублей. Они встречали вместе со своей родиной новый, 1940 год.

Они слушали с волнением речь товарища Молотова о решении советского правительства послать Красную Армию для защиты жизни и имущества братьев — народов Западной Украины и Западной Белоруссии. Они приветствовали воссоединение украинского и белорусского народов.

Читаешь их рассказ о том, как проводят они свои дни, и забывается, что это — в тысячах километров от родины, что под советским уютным домом среди льдов — пучина, что вокруг коварная Арктика...

«Общественная жизнь и отдых идут своим чередом. Четыре раза в пятидневку проводятся занятия по техническим и общеобразовательным дисциплинам. Участвуют все: одни — в качестве слушателей, другие — как преподаватели». (8 октября 1939 г.).

Радист комсомолец Бекасов все свободное время просиживал за учебниками, решил непременно научиться читать и говорить по-английски. Повар Павел Мегер— страстный рисовальщик, его альбом полон зарисовок. Механик Алферов готовит книгу о дрейфе...

Седовцы получали приветствия от своих родных. Родные обращались к ним, как советские патриоты. Гидрограф Буйницкий слышал свою мать. Она говорила:

«...Я горжусь тобой, горжусь, что мой сын находится среди 15 смельчаков, выполняющих такую почетную работу. Я слушала по радио о вашей жизни на «Седове» и радовалась за тебя, радовалась за твоих товарищей».

С седовцами говорили люди, с ними лично не знакомые. Они говорили, как родные. Советский патриотизм раскрывался, как великое чувство, об'единяющее советских людей в одну семью. Как прозвучало слово «братки», с которым Папанин обратился с «Иосифа Сталина» при приближении к «Седову»! Только заботливый старший брат мог обратиться с такой родственной теплотой к любимым людям...

Патриотизм—слово старое, и родина— это тоже не новое слово. Но чувства, которые вложены в эти слова в нашей стране,—это чувства новые, потому что и страна новая, и люди новые. Победа социализма и морально-политическое единство советского народа придали слову родина такой глубоко волнующий смысл. Нет в нашей стране таких классов, таких партий, которые спекулируют на чувстве любви к родине, нет буржуазии, которая пользуется словами «патриотизм», «родина», чтобы надувать народ, вести его на убой из-за империалистических целей. В советской стране чувство любви к родине творит чудеса, потому что это чистое, цельное чувство. Оно владеет миллионами. В его основе—счастье свободного народа, строящего коммунизм!

У Георгия Седова не было такой родины. Он шел на верную смерть за славу России, но Россия царей и дворян холодно и враждебно отталкивала верного патриота, а слово «патриотизм», испакощенное господствующими классами, фальсифицированное социал-патриотами, меньшевиками, эсерами, казалось подозрительным. За ним прятались враги рабочего класса.

У ледокола «Седов» есть прекрасная родина. Большевики очистили страну от эксплоататорских классов, от паразитов, под руководством большевиков советский народ построил социализм, и родина предстала во всей своей красоте, во всем обаянии, как любящая мать для народов, как священное место, с которым связаны все лучшие чувства.

Родина теперь встречает своих сынов. Опасность, которой они подвергались, дала и им, и нам почувствовать с особой силой, как нам дорога наша страна, как близки нам ее лучшие люди, беззаветные борцы за ее независимость, за ее счастье.

Д. ОСИПОВ.

Поток приветствий товарищу Сталину в связи с 60-летием со дня рождения

От различных организаций и отдельных лиц продолжают поступать многочисленные приветствия на имя товарища Сталина в связи с его шестидесятилетием.

Пламенный привет и сердечные пожелания товарищу Сталину шлют:

Служащие и инженерно-технические работники Батумского железнодорожного узла.

Собрание коллектива завода им. П. И. Баранова, Запорожье.

Сотрудники железнодорожной поликлиники станции Хабаровск-1.

Работники УНКВД по Запорожской области.

Колхоз «Ротер Октобер» Владимировского района, УССР.

Собрание партийной, комсомольской, профсоюзной и хозяйственных организаций села Рассыпного, Ростовская область.

Горняки Прокопьевска.

Работники связи, г. Нальчик.

Экипаж парохода «Тбилиси».

Коллектив Красноярского краевого радиокомитета.

Колхозники колхоза им. Ленина Троицко-Печорского района, Коми АССР.

Экипаж теплохода «КИМ».

Собрание рабочих и служащих лесной промышленности г. Белостока.

Коллектив сотрудников управления государственной безопасности УНКВД по Кировской области.

Коллектив педагогов, студентов и учащихся Витебского музыкального училища и школы.

Экипаж парохода «Чернышевский».

Рабочие, служащие и домохозяйки ст. Похвистнево.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Сарнского узла Ковельской жел. дороги.

Слушатели курсов массовых профессий Брест-Литовского железнодорожного узла.

Коллектив рабочих, служащих и члены их семей ст. Глиняная Одесской ж. д.

Железнодорожники Валуйского узла.

Железнодорожники Вознесенского отделения Одесской ж. д.

Рабочие и интеллигенция узла станции Одесса-Застава.

Коллектив рабочих, служащих и члены их семей ст. Бандурка, Одесской ж. д.

Собрание работников Дагестанского Размпромсоюза, г. Махач-Кала.

Рабочие и служащие Ростекстильшвейторга, г. Краснодар.

Собрание учащихся и учителей Ново-Николаевской средней школы, Сталинградская область.

Партийно-комсомольский актив Скадовского района, Николаевская область.

Трудящиеся г. Карши, Узбекская ССР.

Строители Соликамского целлюлозного комбината.

Коллектив рабочих и служащих Оргкомитета Советов Кизлярского округа.

Комсомольцы деревни Теребони Батецкого района, Ленинградская область.

Общегородское собрание партийного актива г. Степанакерта.

Велико-Устюгский городской комитет ВКП(б).

Президиум Верховного Совета Молдавской АССР.

Рабочие и служащие узла Арысь Ташкентской жел. дороги.

Железнодорожники узла Чимкент.

Собрание рабочих, служащих и интеллигенции узла ст. Сары-Озек.

Рабочие, работницы, служащие и домохозяйки узла Камень Рыболов.

Коммунисты и беспартийные работники управления Казанской железной дороги.

Рабочие совхоза «Забойщик» и станции Камышеваха.

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода НКПС им. Куйбышева.

Сотрудники НКВД УССР.

Коллектив рабочих и служащих Ярцевского опорного сельскохозяйственного пункта Наркомзема.

Рабочие и интеллигенция первого прорабства 6-го участка строительства Акмолинск—Карталы и колхозники села Мариновки.

Коллектив доменщиков Днепропетровского завода металлургического оборудования.

Калмыцкий обком ВКП(б).

Колхозники колхоза им. К. Либкнехта Куйбышевского района, Ростовская область.

Колхозники колхоза «Авангард», педколлектив и учащиеся педагогического училища с. Кочки-Пожарки, Горьковская область.

Собрание коллектива Куйбышевского физинститута им. М. И. Калинина, совместно с членами научного общества физиотерапевтов.

Коллектив работников связи Западного берега Камчатки.

Коллектив республиканских курсов связи, г. Алма-Ата.

Учителя и учащиеся Уразовской средней школы им. Энгельса.

Коллектив учителей и учащихся Казатинской средней школы имени Шевченко.

Собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих Батумской базы Главнефтесбыта.

Работники общественного питания Сталинградского тракторного завода.

Учителя и учащиеся Верхне-Баракчанской средней школы.

Рабочие, специалисты и служащие управления уполномоченного санаторно-курортного об'единения ВЦСПС.

Коллектив сотрудников управления исправительно-трудовых колоний НКВД УССР.

Рабочие и служащие Верхнего Услона, Татарская АССР.

Партийно-комсомольское собрание Бутурлинского сельсовета Никологорского района, Ивановская область.

Коллектив работников издательства ЦК КП(б)У «Коммунист».

Коллектив Украинского театра имени Заньковецкой, Запорожье.

Коллектив и учащиеся учебного филиала Союзоргучет, Астрахань.

Сотрудники научно-исследовательских институтов: физико-технического, физической химии и углехимического, г. Днепропетровск.

Коллектив Керченской конторы связи.

Коллектив работников конного завода № 26.

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода Ташсельмаш.

Коллектив рабочих, стахановцев, инженерно-технических работников судоремонтного и судостроительного завода, Днепра.

Открытое партийно-комсомольское собрание Херсонской автобазы «Союзсовхозтранса», «Заготтранса» и «Главпушнины», г. Херсон.

Партийный актив Евлахской парторганизации, Азербайджанская ССР.

Президиум Центрального комитета профсоюза рабочих строительства железнодорожного транспорта и метрополитена.

Бойцы, начальствующий состав, вольнонаемные рабочие и служащие штаба и управлений Московского военного округа.

Центральный комитет союза рабочих мукомольной промышленности и элеваторов Центра.

Центральный комитет союза рабочих электростанций.

Центральный комитет профсоюза работников общественного питания.

Рабочие, служащие, интеллигенция Палласовки, АССР Немцев Поволжья.

Собрание рабочих, служащих и колхозников Знаурского района Юго-Осетии.

Коллектив Батумской швейной фабрики.

Собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих Березовского спиртозавода.

Коллектив работников Украинского научно-исследовательского института механизации сельского хозяйства, г. Харьков.

Коллектив горняков и командиров шахты им. Сталина, г. Серго.

Рабочие, служащие, интеллигенция и колхозники районного центра села Летки, Коми АССР.

Учащиеся и педагоги 17-й вечерней школы взрослых Джапаридзевского района г. Баку.

Сотрудники и курсанты Киевского областного института усовершенствования учителей.

Учителя и ученики Ильинецкой средней школы № 2, Винницкая область.

Пленум Белогорского совета Колушкинского района, Ростовская область.

Коллектив работников Ростовского областного финансового отдела и облгосстраха.

Преподаватели, студенты, рабочие и служащие Краснодарского химико-технологического института.

Педагоги, учащиеся и технические работники Мценской железнодорожной средней школы № 18 ж. д. имени Дзержинского.

Работники и курсанты Мариупольской инкубаторной станции.

Ученики и преподаватели Маркштадтской средней школы № 1.

Коллектив работников торфопредприятия «Тесовстрой».

Коллектив Орджоникидзевского русского драмтеатра.

Учащиеся, учителя и другие работники Шахтинского педагогического училища.

Учащиеся и преподаватели Сольвычегодского педагогического училища.

Тотемская райпарторганизация, Вологодская область.

Трудящиеся Воловского района, Курская область.

Учащиеся и педколлектив Тульчинской средней школы № 4 им. Пушкина.

Коллектив сотрудников УНКВД по строительству на Дальнем Севере, Магадан.

Трудящиеся села Опарино, Архангельская область.

Коллектив железнодорожной школы взрослых № 7, г. Куйбышев.

Коллектив работников Одесского кинотеатра им. Котовского.

Коллектив работников треста «Верхамурзолото».

Коллектив трудящихся Ольшанского сахарного завода.

Учителя и учащиеся 34-й средней школы, г. Николаев.

Коллектив работников связи Могочинского района, Читинская область.

Читинский областной комитет ВКП(б).

Коллектив рабочих и служащих Пудожского лесозавода, Карельская АССР.

Коллектив учащихся и учителей Зуринской средней школы, Удмуртская АССР.

Рабочие и интеллигенция Воробьевского зерносовхоза.

Сотрудники УНКВД по Алтайскому краю, г. Барнаул.

Коллектив сотрудников Восточно-Казахстанского свиноводтреста.

Ученики и учителя 57-й средней школы, г. Одесса.

Кыштымская партийно-комсомольская организация, Свердловская область.

Работники хлопкосовхоза № 16 им. Сталина, Узбекская ССР.

Бойцы, командиры и политработники пожарной охраны НКВД Якутской АССР.

Работники торговой системы Нерчинского завода, Читинская область.

Рабочие, служащие и колхозники поселка Чиили, Кзыл-Ординская область Казахской ССР.

Колхозники колхоза «Большевистский труд», Новолеушковского района, Краснодарский край.

Коллектив испанцев и членов интернациональных бригад в Горьком.

Центральный Комитет Тувинской Народной революционной партии.

Коллектив птицесовхоза им. Коминтерна, г. Осипенко.

Работники Челябинской городской электросети.

Рабочие и служащие Сарабалыкского молочного совхоза.

Коллектив сотрудников научно-исследовательского института хлопковой промышленности, г. Ташкент.

Об'единенный пленум Ахан-Гаранского райкома КП(б) Узбекистана и райисполкома.

Партийная и комсомольская организация села Мехельта, Гумбетовского района, Дагестанская АССР.

Коллектив Чукотской экспедиции Наркомзема.

Граждане села Алтата, Дергачевского района, Саратовская область.

(Продолжение списка поступивших приветствий см. в следующем номере «Правды»).

В помощь изучающим марксизм-ленинизм

О РАБОТЕ В. И. ЛЕНИНА «КРАХ II ИНТЕРНАЦИОНАЛА»

В настоящее время, когда происходит вторая империалистическая война, работа Ленина «Крах II Интернационала», естественно, вызывает особенно большой интерес. Теперь, как и в первую империалистическую войну, социал-демократические партии и II Интернационал выступают вместе с буржуазными правительствами и генеральными штабами своих стран против рабочего класса, против социализма.

Классический образец критики социал-шовинизма, данный Лениным в этой работе, помогает правильно оценить поведение нынешних лидеров II Интернационала и социал-демократических партий во второй империалистической войне.

Работа «Крах II Интернационала» написана Лениным летом 1915 года. Уже около года длилась империалистическая война, и ясно было, что она принимает длительный, затяжной характер. В войну вступали новые страны. Сотни тысяч людей гибли на разных фронтах. Война расшатала экономические устои капиталистических стран, она потрясла политический режим европейских государств.

Бедствия масс, число жертв войны росли с каждым днем и достигли огромных размеров, вызывая глухое недовольство против империалистических правительств. Началось отрезвление от шовинистических иллюзий. Массы начали понимать, что они явились жертвами обмана, жертвами подлой измены руководителей социал-демократических партий.

Первая империалистическая война полностью вскрыла банкротство руководителей II Интернационала, их измену марксизму. Нужно было очистить марксизм от извращений и опошлений его вождями II Интернационала и обобщить опыт международного рабочего движения с позиций творческого, революционного марксизма. Ленин проделывает всю эту гигантскую теоретическую работу. Он до конца разоблачает оппортунизм и социал-шовинизм вождей II Интернационала.

Ленин в этот период войны вскрывает особенности империализма в отличие от домонополистической стадии развития капитализма и показывает, что империализм есть канун пролетарской революции. Ленин указывает пролетариату его задачи во время войны и обосновывает теорию победы социализма первоначально в одной стране.

С начала XX века капитализм вступил в новую и высшую стадию своего развития—в стадию империализма. «Капитализм из прогрессивного стал реакционным, он развил производительные силы настолько, что человечеству предстоит либо перейти к социализму, либо годами и даже десятилетиями переживать вооруженную борьбу «великих» держав за искусственное сохранение капитализма посредством колоний, монополий, привилегий и национальных угнетений всяческого рода». (Ленин, т. XVIII, стр. 195).

Ленин показывает, что империалистические войны являются реакционными, грабительскими, несправедливыми войнами за передел колоний, за порабощение других наций. Сущность таких войн не меняется от того, кто из империалистов начал войну, каков был повод к войне. Сущность войны определяется тем, какой класс ведет войну. И только на основе коренных интересов рабочего класса, на основе конечной цели рабочего движения можно было решить вопрос об отношении к войне.

Первая империалистическая война, «беспощадно вскрывая, разоблачая и разрушая многое гнилое, отжившее, омертвевшее в человеческих учреждениях», означала крутой перелом в истории рабочего движения и вместе с тем генеральную проверку партий II Интернационала. Первая империалистическая война обнажила, вскрыла выросший в течение десятилетий в рядах социал-демократических партий оппортунизм. II Интернационал не выдержал испытания, изменил делу рабочего класса, делу социализма. Вместо того, чтобы в условиях войны поднимать и организовывать массы на борьбу с империализмом, социал-демократия стала отравлять их шовинизмом. Ленин в связи с этим писал: «Неисполнение современными партиями этой своей обязанности и есть их измена, их политическая смерть, их отречение от своей роли, их переход на сторону буржуазии». (Там же, стр. 247).

* * *

В работе «Крах II Интернационала» Ленин всесторонне и глубоко вскрывает причины возникновения оппортунизма, его экономическую и историческую основу, его классовую природу и его превращение в социал-шовинизм.

Ленин с исключительной силой разоблачает вождей II Интернационала, подвергая их бичующей и уничтожающей критике. Эта работа Ленина является замечательным политическим памфлетом, в котором показана во всей наготе отвратительная физиономия изменников делу социализма.

Социал-шовинизм—разновидность оппортунизма. «...Основное идейно-политическое содержание социал-шовинизма, — пишет Ленин,—вполне совпадает с основами оппортунизма. Это—одно и то же течение». Социал-шовинизм, учит Ленин, есть признание идеи защиты отечества в империалистской войне, оправдание союза социалистов с буржуазией и правительствами «своих» стран в этой войне, отказ от проповеди и поддержки пролетарски-революционных действий против «своей» буржуазии, союз части рабочих с буржуазией против массы пролетариата.

С железной, неумолимой логикой Ленин доказал, что социал-шовинизм есть измена рабочему классу, переход на сторону буржуазии. Социал-шовинисты—агенты буржуазии в рабочем движении, проводники буржуазной идеологии, буржуазного влияния на пролетариат. Это — «буржуазные враги пролетарской революции, которые в мирное время ведут свою буржуазную работу тайком, ютясь внутри рабочих партий, а в эпохи кризиса сразу оказываются открытыми союзниками всей об'единенной буржуазии...» (Там же, стр. 86).

Оппортунизм имеет свои корни в об'ективной действительности. Рабочий класс не отделен китайской стеной от других классов. В ходе развития капитализма разоряющаяся мелкая буржуазия постоянно выталкивается в ряды рабочего класса, приносят с собой колебания, шатания и неустойчивость идеологии. Это мелкобуржуазное влияние неизбежно прорывается в массовых рабочих партиях в форме оппортунизма. «...Оппортунизм — не случайность, не грех, не оплошность, не измена отдельных лиц, а социальный продукт целой исторической эпохи», — пишет Ленин. (Там же, стр. 271).

Оппортунизм вырос в эпоху относительно мирного развития капитализма. Империализм порождает новую почву для роста оппортунизма. Империалистическая буржуазия за счет колониальных сверхприбылей подкупает верхушку рабочего класса и этим создает себе опору в рабочем движении. Превратив верхний слой пролетариата в привилегированную «рабочую аристократию», буржуазия тем самым противопоставила его остальной массе рабочих, вызвав раскол рабочего класса.

В партиях II Интернационала и в массовых рабочих организациях выросла целая армия оппортунистических руководителей и чиновников. Эта бюрократия явилась главной опорой и проводником социал-шовинизма. «Созрел целый общественный слой парламентариев, журналистов, чиновников рабочего движения, привилегированных служащих и некоторых прослоек пролетариата, который сросся со своей национальной буржуазией и которого вполне сумела оценить и «приспособить» эта буржуазия». (Там же, стр. 273).

Эта «рабочая аристократия» была вместе с буржуазией заинтересована в угнетении и ограблении колоний, в империалистической войне.

Энгельс еще в 60-х годах прошлого века писал о том, что английская буржуазия на основе огромных колониальных владений обеспечивает привилегированное положение квалифицированной части рабочего класса, раскалывает рабочий класс, создавая своего рода «буржуазию» среди пролетариата. И действительно, эта привилегированная верхушка английского рабочего класса, составившая основное ядро тред-юнионов и лейбористской партии, в течение всей последующей истории английского империализма служит надежной опорой реакционной английской буржуазии в грабеже колоний, в угнетении и эксплоатации целых наций, в деле развращения английского рабочего класса.

Оппортунизм вырос на почве длительного приспособления социал-демократических партий II Интернационала к мирной парламентской деятельности.

Товарищ Сталин указывает, что «основная работа II Интернационала велась по линии оппортунизма». Товарищ Сталин вскрывает исторические корни господства оппортунизма во II Интернационале.

В своей классической работе «Об основах ленинизма» товарищ Сталин подверг резкой, уничтожающей критике теоретические догмы II Интернационала, ярко продемонстрировал филистерство, узколобие, политиканство, ренегатство, социал-шовинизм, социал-пацифизм II Интернационала.

Оппортунизм до войны, по выражению Ленина, находился еще в юношеском состоянии, с войной же он «окончательно возмужал».

В сжатой форме Ленин дает замечательную характеристику тому, как происходила борьба с оппортунизмом на русской почве, начиная с экономизма и кончая социал-шовинизмом. В процессе последовательной борьбы большевиков со всеми разновидностями оппортунизма в течение всей истории партии рабочий класс в России был подготовлен к восприятию революционной тактики большевиков. «...Ленинизм,— учит товарищ Сталин,— родился, вырос и окреп в беспощадной борьбе с оппортунизмом всех мастей, в том числе с центризмом на Западе (Каутский), с центризмом у нас (Троцкий и др.)».

* * *

Во время войны вожди социал-демократии и видные деятели II Интернационала вошли в состав правительств и тем самым оформили свой тесный союз с империалистической буржуазией. Этот союз «социалистов» с буржуазными правительствами и генеральными штабами, говорит Ленин, дал оппортунистам и социал-шовинистам гигантскую силу. Буржуазные правительства тысячами способов поддерживают социал-шовинистов, их голос «разносится буржуазной печатью в миллионах экземпляров газет», в то время как голоса их противников «нельзя услышать в легальной печати, ибо на свете есть военная цензура!» (Стр. 271).

Точно такую же картину мы видим теперь, во время второй империалистической войны. Голоса блюмов, ситринов, таннеров слышны повсюду, ибо их измышления всемерно распространяются буржуазной прессой, а голоса компартий заглушены реакцией. История вновь и вновь подтверждает, что переход к революционной организации возможен, как писал Ленин, «только через головы старых вождей...»

Ллойд-Джордж, бывший премьер-министром в Англии во время войны, писал, что исход первой империалистической войны во многом зависел от помощи, полученной буржуазией от лидеров лейбористов, и в особенности от Артура Гендерсона. «Без помощи этих людей, — указывает он, — мы не добились бы победы». («Военные мемуары», 1937 г., т. VI). Он по заслугам воздает им похвалы и отводит «почетное место» в деле развязывания и ведения войны. Эта высокая похвала одного из лидеров английской буржуазии — похвала хозяина своим верным и услужливым лакеям — лейбористам — неоспоримо свидетельствует об их больших заслугах перед империалистической буржуазией, об их грязной роли предателей рабочего класса.

Ллойд-Джордж приводит длинный «послужной список» тред-юнионистских и лейбористских вождей, повествуя о том, как они выручали буржуазию в тяжелые минуты.

Так, в 1916 году, когда для Англии и Франции создалось тяжелое положение в связи с тем, что в России назревала революция, английская и французская буржуазия послала в Россию специальную делегацию министров-социалистов, видных деятелей социал-демократических партий и II Интернационала — Альбера Тома и Вивиани, на которых возлагалась задача уговорить царское правительство усилить нажим на рабочий класс и послать на Западный фронт еще 400 тысяч русских солдат.

«Они посетили военные предприятия, беседовали с крупнейшими капиталистами, генералами, с императором, добиваясь устранения всех препятствий в работе оборонной промышленности. Французские «социалисты» пытались было уговаривать и рабочих, но встретили такой прием, что Тома счел нужным посоветовать самодержавию принять против них особые меры. Альбер Тома, как сообщает Палеолог, заявил председателю Совета министров Б. Штюрмеру: «Заводы ваши работают недостаточно напряженно, они могли бы производить в десять раз больше. Нужно было бы милитаризировать рабочих».

Русскому царю, без того славившемуся дикой эксплоатацией пролетариата, лидеры II Интернационала предлагали превратить рабочих в военных рабов». («История гражданской войны в СССР», том I, стр. 80).

Альбер Тома получил высокий аттестат за верное служение буржуазии от главного вдохновителя войны президента Франции Пуанкаре, который писал:

«Альбер Тома, помощник государственного секретаря и министра военных снабжений, руководил во Франции с удивительным умением и неутомимым рвением производством артиллерийских орудий и снарядов... Он сумел об'единить для этой цели в едином усилии инициативу государства и частной промышленности; он обеспечил себе верную помощь хозяев и рабочих...» (Там же, стр. 79—80).

Это был по существу аттестат всему II Интернационалу, всем его лидерам, социал-шовинистам, за верную службу империализму.

Когда в результате Февральской буржуазно-демократической революции Россия ослабила военные действия и Германия начала перебрасывать войска со своего Восточного фронта на Западный, английская, французская и американская буржуазия пред'явила к Временному правительству требование начать активные действия на фронте. И когда ничто не помогало, на помощь буржуазии пришли деятели социал-демократии и II Интернационала:

«Из Англии, Франции, Америки приезжали делегации социал-демократии уговаривать русский народ «выполнить свой долг». Гендерсон, Томас, Тома, крупнейшие представители международного соглашательства, ездили по фронту, посещали казармы, фабрики, убеждая «именем революции» воевать». (Там же, стр. 230).

Сегодня в маннергеймовскую Финляндию едут лейбористы не для того, чтобы помочь рабочим прогнать палача Маннергейма, а чтобы помочь этому палачу вести войну против Советского Союза — отечества всех трудящихся.

В современной империалистической войне вожди II Интернационала вступили в еще более тесный союз со своими правительствами и генеральными штабами. В этом отношении большой интерес представляет совсем недавнее признание официальной консервативной газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост»: «Никогда еще в истории не существовало такого тесного и близкого сотрудничества между правительством и представителями рабочего движения, как в последние несколько месяцев. Ни один шаг, относящийся к положению рабочих, не был предпринят без предварительного обсуждения с Ситрином и его коллегами из конгресса тред-юнионов или с руководителями оппозиции (то есть лейбористской партии). Им были доверены государственные тайны; люди, вроде Ситрина и Бевина, играли за кулисами и публично в качестве представителей тред-юнионов неоценимую роль в подготовке национальной обороны».

Эту благодарность английских империалистов ныне вполне заслужили не только Ситрин и Бевин, но и все реакционные лидеры партий II Интернационала.

* * *

Социал-шовинизм в международной социал-демократии и привел к краху II Интернационала.

Что же собой представляет крах II Интернационала? Это — вопиющая измена большинства официальных социал-демократических партий своим торжественнейшим заявлениям в речах на Штутгартском и Базельском международных конгрессах, в резолюциях этих конгрессов и т. д.

«Всем памятна пышная демонстрация II Интернационала на Базельском Конгрессе с угрозой по адресу империалистов всеми ужасами восстания, если империалисты решатся начать войну, и с грозным лозунгом «война войне». Но кто не помнит, что спустя некоторое время, перед самым началом войны, Базельская резолюция была положена под сукно, а рабочим был дан новый лозунг—истреблять друг друга во славу капиталистического отечества?» (Сталин).

Облыжно ссылаясь на Маркса и на примеры национально-освободительных войн в прошлом, лидеры II Интернационала приписывали империалистической войне народный, национальный характер. Это было, указывал Ленин, «неслыханным иезуитизмом, лицемерием и проституированием социализма!». Социал-шовинисты «обманывают рабочих, повторяя корыстную ложь буржуазии всех стран, стремящейся из всех сил эту империалистскую, колониальную, грабительскую войну изобразить народной, оборонительной... войной». (Том XVIII, стр. 242).

В современной войне Англии и Франции против Германии это иезуитство, лицемерие и проституирование социализма выполняют Блюм и компания. Они недавно соглашались на единство действий с компартией, они совсем недавно бросали громкие левые фразы об империализме, а теперь они повторяют «корыстную ложь буржуазии» Англии и Франции о справедливости войны, теперь они трижды обращались к правительству Даладье с требованием запретить французскую компартию.

Лидеры II Интернационала старательно затушевывали сущность империализма и всячески, различными теоретическими выкрутасами, «обосновывали» свою измену рабочему классу. Они подменяли диалектику софистикой, изменяли принципам марксизма. Ленин разбирает, например, «теорию зачинщика», которую защищал Плеханов: на нас, мол, напали, мы защищаемся, интересы пролетариата требуют отпора нарушителям мира. Плеханов не сделал даже попытки вскрыть, проанализировать экономическую и политическую подготовку войны, которая с очевидностью показывала, что основным мотивом войны для обеих воюющих групп держав являлась борьба за передел колоний.

Ленин вскрыл истинную подоплеку разглагольствований социал-шовинистов о защите отечества. «Защита отечества» великодержавных наций есть защита права на добычу от грабежа чужих наций». (Стр. 256). Это положение Ленина полностью сохранило свое значение и в нынешней войне. Английские лейбористы и французские социалисты, поддерживая свои правительства в современной войне, тем самым защищают лишь «права на добычу от грабежа чужих наций».

Ленин разоблачил попытку Каутского свалить вину за измену лидеров на массы членов социал-демократических партий.

Наиболее утонченной теорией социал-шовинистов является теория ультраимпериализма. Сущность ее заключается в оправдании измены социализму во время империалистической войны «надеждой на новую мирную эру капитализма...». Вместо борьбы против империализма Каутский, как поп с кафедры, «уговаривал» капиталистов и мелкую буржуазию, что война — вещь ужасная, а разоружение — вещь хорошая.

Ленин показывает, что все эксплоататорские классы держатся на двух силах: на силе прямого подавления и на духовном обмане.

«Все и всякие угнетающие классы нуждаются для охраны своего господства в двух социальных функциях: в функции палача и в функции попа. Палач должен подавлять протест и возмущение угнетенных, поп должен рисовать им перспективы (это особенно удобно делать без ручательства за «осуществимость» таких перспектив...) смягчения бедствий и жертв при сохранении классового господства, а тем самым примирять их с этим господством, отваживать их от революционных действий, подрывать их революционное настроение, разрушать их революционную решительность». (Там же, стр. 259).

А теперь эту позорную роль выполняют лидеры II Интернационала. И это не случайно. II Интернационал характеризуется исключительным лицемерием, разрывом теории и практики, слов и дела. У него всегда заготовлены левые резолюции и фразы для обмана масс и черное предательство, измена на деле. «На словах социализм и революционность — для народа, для массы, для рабочих; на деле — зюдекумовщина, т.-е. присоединение к буржуазии в момент всякого серьезного кризиса». (Там же, стр. 272).

Во время второй империалистической войны эту презренную роль попов от социал-демократии выполняют господа Блюмы и компания.

* * *

Крах II Интернационала, так глубоко и ярко показанный Лениным в период первой империалистической войны, стал еще более очевидным в ходе второй империалистической войны. Со времени первой империалистической войны II Интернационал тесно связал свою судьбу с реакционной буржуазией, стоя на страже ее завоеваний, гнета и грабежа. Руководители социалистических партий превратились в сторожевых псов империализма. Они верно служат буржуазии, оправдывая и освящая все мерзости империалистической политики. В 1925 году на XIV с'езде партии товарищ Сталин говорил:

«...II Интернационал является организацией не только буржуазного развращения рабочего класса, но и организацией морального оправдания всех несправедливостей версальского мира». (И. Сталин. Политический отчет ЦК на XIV с'езде. Стенографический отчет, изд. 1926 г., стр. 16).

Современные руководители II Интернационала играют теперь еще более подлую и гнусную роль, чем вожди II Интернационала в годы первой империалистической войны. Если эти последние поддерживали империалистическую буржуазию одних стран против буржуазии других стран, то нынешние руководители социалистических партий поддерживают наиболее реакционные слои империалистической буржуазии против страны социализма. Они полностью поддерживают провокационные замыслы англо-французской реакционной буржуазии, желающей натравить Германию на СССР, поддерживают планы дальнейшего развязывания империалистической, грабительской войны, они выступают инициаторами погромной политики реакции против коммунистических партий.

Так, недавно одна провинциальная лейбористская газета поместила обширную статью одного из руководителей партии — Пейджета, который вполне откровенно разбирает вопрос об организации всеевропейского военного похода против Советского Союза во главе с Англией.

Современные руководители II Интернационала являются худшими и злейшими врагами рабочего класса, злейшими провокаторами антисоветских замыслов и интриг. Верные холуи реакционной буржуазии, именующие себя «социалистами», Блюмы и прочие являют своим поведением омерзительную картину безграничного позора и падения II Интернационала — логического завершения линии оппортунизма. Выполняя волю своих хозяев—стервятников англо-французского империализма, нажившихся на грабеже колоний и на бойне народов,— лакеи от социал-демократии стремятся задушить страну социализма, расколоть и ослабить международное рабочее движение. Но и на этот раз их преступные замыслы будут разоблачены перед всеми трудящимися.

Тактика большевизма, тактика революционного марксизма победила в период первой империалистической войны, она неизбежно победит и в современной второй империалистической войне. Судьба реакционных лидеров современной социал-демократии будет такой же, как и печальная участь лидеров меньшевиков и других мелкобуржуазных партий в России.

С. БАТИЩЕВ.

БОЛГАРСКАЯ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ПРИВЕТСТВУЕТ ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОВЕТСКО-БОЛГАРСКОГО ТОРГОВОГО ДОГОВОРА

СОФИЯ, 12 января. (ТАСС). Комментируя заключение торгового договора между Болгарией и СССР, член Болгарско-Советского Общества Степан Михайлов пишет в газете «Заря»:

«Переговоры между Болгарией и СССР о заключении договора о торговле и мореплавании были встречены нашим народом с одобрением. За переговорами все следили с исключительным интересом. Сообщение о том, что 6 января переговоры были успешно закончены, вызвало всеобщее удовлетворение». Далее автор отмечает, что Советский Союз представляет из себя «огромную страну неограниченных экономических возможностей». Быстрое развитие индустриализации СССР, пишет Михайлов, изменило облик советского народного хозяйства. Все это, по мнению автора, создает самые благоприятные условия для торгового обмена с Советским Союзом. «С заключением нового договора, — отмечает Михайлов, — открываются широчайшие возможности для развития торговых отношений между нашей страной и Советским Союзом. Вот почему заключение болгарско-советского договора о торговле и мореплавании радует всех и приветствуется как начало новой эпохи в развитии болгарской торговли, а, следовательно, и народного хозяйства Болгарии».

В заключение автор заявляет: «Мы полностью присоединяемся к высказанным в телеграммах, которыми обменялся министр финансов Божилов с Председателем Совета Народных Комиссаров Молотовым, пожеланиям, чтобы тесные экономические связи между Болгарией и СССР послужили делу укрепления дружбы между обеими странами для общего их благополучия». Газета «Черно море» в статье «Радость болгарского народа» пишет: «На-днях болгарский народ был обрадован сообщением, ожидавшимся всеми с большим нетерпением, о заключении торгового договора между Болгарией и СССР. Радость, охватившая все общественные и хозяйственные круги при этом первом сообщении, широкое освещение во всех газетах этого договора и перспективы, созданные этим договором для болгарского хозяйства, говорят о том, насколько важным является подписанный обеими странами документ».

Антивоенная статья Нордаля Грига

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). Известный норвежский писатель Нордаль Григ призван в армию и находится сейчас на севере Норвегии, в Финмаркене. В последнее время буржуазные газеты всячески травили писателя, требуя, чтобы он отказался от своих симпатий к Советскому Союзу. Вчера в газете «Дагбладет» Григ выступил с ответом. Статья Грига озаглавлена: «С кем мои мысли?».

«В декабре,— пишет Григ,— многие газеты опубликовали по моему адресу издевательские статьи, требуя, чтобы я высказал свои политические взгляды. В части, где я служу, установлена строжайшая цензура, отсюда запрещено посылать письма и телеграммы. Каждый должен понимать, что нападать на меня при таком положении по меньшей мере непорядочно. Я не у себя дома и не имею возможности свободно высказывать свои мысли.

Я буду краток. Мои чаяния в отличие от стремлений буржуазных писателей сегодня, как и всегда, связаны с моей Норвегией, с трудящимся норвежским народом, который хочет мира и ненавидит войну. Капиталисты, торговцы и другие эксплоататоры стремятся ввергнуть норвежский народ в кровавую бойню. Я заявляю, что единственным врагом Норвегии являются люди, пытающиеся вырвать страну из состояния нейтралитета».

КАК В ШВЕЦИИ СОЗДАЕТСЯ «ФОНД ПОМОЩИ» БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). В Швеции систематически собираются деньги для бело-Финляндии. О том, как собираются эти средства, сообщает шведская буржуазная печать.

Так, организованный в декабре прошлого года в Швеции полуправительственный сельскохозяйственный союз разослал всем крестьянам—членам союза—директиву, в которой он требует, чтобы они пожертвовали в пользу белофинского правительства однодневную выручку от продажи молока и 100 кг. зерна. В случае отказа уплатить эти средства в пользу белофиннов крестьяне подвергаются риску быть выброшенными из союза, а нечлены союза не имеют права продавать свою продукцию.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В провинции Гуанси китайские части, оперирующие южнее реки Юцзян, 10 января атаковали японские позиции близ деревни Уцзун (южнее Наньнина). После нескольких ожесточенных атак китайские части прорвали оборонительную линию японцев и заняли деревню. В бою было убито и ранено несколько сот японских солдат и офицеров. В последних боях на шоссе Наньнин—Циньчжоу китайцы заняли еще два пункта. Предпринятые японцами контратаки были отбиты.

В провинции Гуандун, в 60 км. севернее Кантона, китайцы окружили 3-тысячный японский отряд. Окружению предшествовали операции двух китайских колонн. Переправившись 10 января через реку Бэйцзян, китайцы повели наступление в южном направлении двумя колоннами. Одна колонна продвигалась вдоль Кантон-Ханькоуской железной дороги, вторая — вдоль шоссе, западнее железной дороги. Колонны значительно продвинулись в своем направлении и установили между собой связь. Таким образом, пути отхода японских отрядов из этого района оказались отрезанными.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

По сведениям агентства Сентрал Ньюс, 4 января в боях в районе Люаньчжоу (в западной части провинции Аньхуэй) был убит японский полковник Миури, известный среди японцев, как «король атак». Миури недавно был назначен на пост начальника японского гарнизона в Лучжоу.

В северной части провинции Цзянси китайские войска 9 января заняли Мацулин (южнее Цзюцзяна) и продолжают наступление на Цзюцзян.

В провинции Хубэй 10 января китайские части окружили Мапинцзян (юго-восточнее Суйчжоу). В этот же день китайцы очистили от японцев Вэйцзяцзян (юго-западнее Мапинцзяна). Заняв эти пункты, китайские войска прервали японские сообщения на линии Иншань—Суйчжоу—Аньлу. 10 января ударная колонна китайских войск неожиданно атаковала важную японскую базу, расположенную юго-восточнее Иншаня.

В южной части провинции Хэнань (северо-западнее Синьяна) 7 января смешанные японские части—пехота, кавалерия, артиллерия и бронечасти — начали энергичное наступление на китайские позиции. 9 января все японские атаки были отбиты. Японцы начали поспешное отступление к пункту, расположенному в 20 км. западнее Синьяна.

По сведениям газеты «Дамейбао», 10 января партизаны потопили на реке Янцзы, около Ханькоу, японский пароход «Цзунманмару». На пароходе находилось большое количество военных припасов. Погибло 20 человек команды.

Сведений о положении на фронтах Северного Китая нет.

13 января. (ТАСС).

50-летие Улуотса

ТАЛЛИН, 13 января. (ТАСС). В связи с исполняющимся сегодня 50-летием со дня рождения премьер-министра Эстонии проф. Улуотса эстонские газеты публикуют статьи о его жизни и деятельности. Газеты подчеркивают заслуги Улуотса как государственного деятеля и историка. Газета «Уус Эсти» пишет: «Улуотс более 20 лет служит эстонскому государству и народу».

Проф. Улуотс с 1919 года по 1939 год, до момента назначения его на пост премьер-министра, преподавал в Тартуском университете историю права. Одновременно он являлся активным деятелем в политической жизни страны. Член многих составов государственной думы, Улуотс был председателем национального собрания, а в последнее время—председателем государственной думы.

—o—

ДЕЛЕГАЦИЯ СОВЕТСКИХ УЧЕНЫХ НА ПУТИ В БРАТИСЛАВУ

БЕРЛИН, 12 января. (ТАСС). Сегодня утром в Берлин прибыла делегация советских ученых, едущих в Братиславу на торжества по случаю открытия словацкого университета. В составе делегации: председатель Комитета по делам высшей школы при СНК СССР тов. Кафтанов С. В., профессора Новиков С. А., Дейнека Д. И., Виленский Д. Г. и Еголин А. М. На вокзале советская делегация была встречена полномочным представителем СССР в Германии тов. Шкварцевым. Делегация советских ученых завтра утром выедет из Берлина в Братиславу.

—o—

«Правосудие» во Франции

В конце декабря в г. Булонь сюр-Мер состоялся суд над учительницей истории и географии Луизой Пюссе, 57 лет. Подсудимая обвинялась в том, что она «проявила активность, имеющую целью прямое или косвенное распространение коммунистических лозунгов». «Преступление» старой учительницы выразилось в том, что она положительно высказывалась о СССР.

Как рассказывает газета «Пти паризьен», более 40 свидетелей — учениц и преподавателей школы — выступили в защиту учительницы. Многочисленная публика, присутствовавшая на суде, бурно выражала свою солидарность с обвиняемой и возмущалась поведением председателя суда, пытавшегося доказать ее «виновность». Невозмутимый судья отдал приказ об удалении всех из зала заседания.

Как сообщает другая французская газета, «Матэн», учительница Луиза Пюссе приговорена булонским судом условно к четырем месяцам тюремного заключения за то, что «она высказала во время уроков восхищение по адресу СССР».

13 января. (ТАСС).

* * *

ЛОНДОН, 13 января. (ТАСС). Парижский корреспондент агентства Рейтер сообщает об аресте 20 чел. по обвинению в создании нелегальной коммунистической организации на одном авиационном заводе в Сен-Дени.

—o—

БОРЬБА АНГЛИЙСКИХ РАБОЧИХ

ЛОНДОН, 13 января. (ТАСС). Вчера секретарь йоркского отделения союза железнодорожников Сандерсон заявил, что отказ правительства от увеличения заработной платы железнодорожникам приведет к самым серьезным волнениям среди рабочих. Сандерсон выступал на 3-тысячном митинге железнодорожников в Йорке. Митинг принял резолюцию, в которой указывается:

«Отказ от удовлетворительного разрешения нашего требования об увеличении заработной платы на 10 шиллингов в неделю обязывает нас оказать полную поддержку всем мероприятиям, которые могут быть необходимы для того, чтобы принудить правительство выполнить наши требования».

* * *

ЛОНДОН, 13 января. (ТАСС). Отделение союза электриков юго-восточного Лондона приняло резолюцию, осуждающую руководство лейбористской партии за его сотрудничество с правительством и поддержку Маннергейма, «являющегося врагом финляндского народа».

Война в Европе

Сводка верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает:

«На западе никаких особенных событий. Наши военно-воздушные силы 12 января продолжали свою разведывательную деятельность над Восточной Францией и над Северным морем, при этом добыли важные сведения. Три наших самолета подверглись безуспешному нападению со стороны неприятельских истребителей. 12 января имели место отдельные ночные полеты неприятельских самолетов, сопровождавшиеся снова нарушением голландского нейтралитета. Над германской территорией был замечен только один неприятельский самолет. После короткого боя самолет был сбит германскими истребителями и упал на французскую территорию. В одной бухте 8 английских бомбардировщиков пытались бомбардировать германские эсминцы. Только двум нападавшим бомбардировщикам удалось сбросить бомбы, которые, однако, не попали в цель. Один бомбардировщик сбит, другой — поврежден, а остальные 6 под действием сильного зенитного огня наших эсминцев повернули обратно».

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). В сообщении, переданном Германским информационным бюро, говорится:

«Обледеневшие дороги, плавучие льдины на реках и сильные морозы затрудняют, как и прежде, передвижения войск на западном фронте. Район южнее Перля и Шнееберга был обстрелян неприятельской артиллерией. Германская артиллерия взяла под обстрел шоссе Апак—Милькен, по которому двигались неприятельские войска. Деятельность разведывательных дозоров продолжалась обычным порядком. Один немецкий ударный отряд вступил в ожесточенную схватку с неприятелем под Беттингеном. На Верхнем Рейне происходил разрозненный пулеметный и ружейный огонь, усиливавшийся на отдельных участках.

Деятельность авиации была также достаточно оживленной. Один английский самолет типа Бристоль-Бленхейм был встречен и сбит в непосредственной близости от границы германскими истребителями, стартовавшими для патрульных полетов. Английский самолет упал за французской линией. Вечером и ночью показались неприятельские самолеты на большой высоте над германским побережьем и Голландией.

Установлено, что неприятельские самолеты летели со стороны Голландии. Сообщение, распространяемое английским министерством информации, согласно которому английские разведывательные самолеты якобы проникли вплоть до Австрии, Моравии и Северо-Восточной Германии, не соответствует действительности. Английские бомбардировщики, атаковавшие германские военные корабли, были быстро отогнаны сосредоточенным огнем, открытым эсминцами. Два бомбардировщика, пытавшихся все же осуществить бомбардировку, были встречены огнем зенитной артиллерии. Самолеты сбросили бомбы в воду, не причинив никакого ущерба. Один из английских бомбардировщиков был сбит и упал в море недалеко от того места, куда он сбрасывал бомбы. Через несколько минут он затонул. Другой поврежденный бомбардировщик с замедленной скоростью последовал за остальными шестью английскими самолетами, взявшими курс на Англию. Однако из-за тяжелых повреждений ему едва ли удалось достигнуть своей базы.

На английском побережье затонул, наскочив на мину, пароход «Лусида».

Французские сообщения

ПАРИЖ, 13 января. (ТАСС). Официальное французское коммюнике, опубликованное вчера вечером в Париже, отмечает, что на фронте наблюдается лишь «местная деятельность разведывательных частей».

БРЮССЕЛЬ, 12 января. (ТАСС). В военном обзоре газеты «Пти паризьен» говорится:

«В течение последних дней стояла хотя и холодная, но ясная погода, которая способствовала развертыванию операций в воздухе. Авиация проявила исключительную активность. Английская авиация, производя разведывательные полеты, осуществила несколько нападений на германские морские и авиационные базы, в особенности на островах Боркум и Зильт. Самолеты летали также над Северной Германией. Германская авиация со своей стороны производила полеты над Северной и Восточной Англией, а также над английским побережьем. Германские самолеты бомбардировали в Северном море торговые пароходы, причинив им повреждения».

ПАРИЖ, 13 января. (ТАСС). В утреннем коммюнике, опубликованном в Париже, говорится, что на фронте «ничего важного не произошло».

Сообщение английского министерства авиации

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что сегодня, в 11 час. утра, самолет противника пересек восточное побережье Англии. Спустя некоторое время, он появился над устьем реки Темзы, где был встречен огнем зенитной артиллерии. После того, как английские истребители поднялись в воздух, самолет противника скрылся.

Министерство авиации опубликовало список погибших летчиков, который содержит 78 фамилий.

Сообщение министерства иностранных дел Дании о бомбардировке острова Рёме

КОПЕНГАГЕН, 13 января. (ТАСС). В газете «Арбейдербладет» опубликовано сообщение министерства иностранных дел Дании о том, что бомбы, сброшенные над датским островом Рёме, оказались английскими. В ближайшее время, пишет газета, датское правительство обратится к английскому правительству с требованием компенсации убытков.

ВОЙНА НА МОРЕ

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что с 9 по 12 января английский торговый флот потерял 7 пароходов. Общие потери английского флота за эти три дня составляют 33.454 тонны.

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). По сообщению из Рио-де-Жанейро, туда прибыл английский крейсер «Аякс», который принимал участие в действиях английских военных кораблей против германского линкора «Адмирал граф Шпее».

НЬЮ-ЙОРК, 13 января. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Рио-де-Жанейро (Бразилия), английский крейсер «Аякс» после 24-часового пребывания в Рио-де-Жанейро покинул порт.

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вчера в Северном море германский бомбардировщик потопил английский пароход «Кейнс» водоизмещением в 1.700 тонн. 17 человек команды спасены. Ранен 1 человек.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ БЮДЖЕТЫ ШВЕЦИИ И НОРВЕГИИ НА 1940—41 ГОД

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). Шведское правительство внесло на утверждение происходящей сейчас очередной сессии риксдага проект государственного бюджета Швеции на 1940—41 г. Бюджет составлен в сумме 1.692,3 млн. крон, т. е. на 528 млн. крон больше бюджета прошлого года. Статья военных расходов занимает в бюджете первое место. В общей сложности по этой статье ассигнуется 936 млн. крон.

* * *

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). Норвежский министр финансов Торп внес на рассмотрение стортинга (парламент) проект государственного бюджета Норвегии на 1940—41 год. Общая сумма бюджета определена в 826 млн. крон, что на 162 млн. крон больше прошлого года. На чрезвычайные военные меры предполагается израсходовать 150 млн. крон.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

«Мать» и «Мысль»

«Ее толкали в шею, спину, били по плечам, по голове... Жандарм схватил ее за горло и стал душить.

Она хрипела.

— Несчастные...

Кто-то ответил ей громким рыданием».

Так заканчивается «Мать» Горького. И такова судьба этого великого произведения в нынешней Франции. Жандармы и шпионы, судьи и префекты, министры и журналисты во главе с Леоном Блюмом хватают «Мать», гонятся за ней, взламывают шкафы и сундуки, роются в библиотеках. «Мать» рвут на части в полицейских участках. Ее обливают керосином и жгут на кострах вместе с другими книгами. «Мать» Горького служит уликой. Кто читает «Мать», тот коммунист...

Это погром. Такие погромы происходили в царской России. Но жандармы Николая II не кричали о «демократии» со слезой в голосе. Черносотенные журналисты не уверяли, что они громят во имя республики. Полицейская свора Леона Блюма уничтожает «Мать» Горького и при этом визжит, что погром происходит во имя торжества «демократии»!

Чем роман Горького напугал французскую буржуазию? В нем нет ни слова о Франции, ничего нет об империалистической войне. Герой произведения — старая Ниловна. Чем она опасна для Даладье и Леона Блюма?

«Мать» Горького — любимая книга рабочего класса. Этого достаточно: вина доказана. Французская буржуазия боится всего, что мило и дорого французским рабочим. Ниловна просто и ясно говорит о зверстве господствующих классов капиталистического общества. Это же говорят, об этом думают тысячи матерей-работниц во Франции. У них отняли сыновей, как отняли Павла у Ниловны. Лучшие сыны Франции — в тюрьмах, и матери их не только проливают слезы. Они требуют ответа от буржуазии. Им говорят: война! Они добиваются правды: во имя чего война? И от этого вопроса в исступление приходят заправилы Франции и их холопы.

«Мать» Горького опасна во Франции, потому что поджигатели войны не смеют взглянуть в глаза миллионам матерей. Вот письмо одной французской матери к Даладье. Оно напечатано в газете «Пейи сосиалист» и, конечно, не удостоилось ответа.

Французская мать пишет:

«Я вдова с 1914 года. Я также несчастная мать, об'ятая тревогой. Моему мужу было 23 года, когда он был убит на Марне. Наш сын никогда не знал своего отца. Последние четыре месяца он тоже находится на фронте, этот ребенок, который является единственным смыслом моего существования, моей единственной гордостью, моим единственным счастьем...».

Во имя чего война? — спрашивает мать. — Во имя «демократии» — отвечают социалистические жандармы Франции и рвут на части «Мать» Горького. Надо уничтожать эту книгу о материнской любви, потому что из нее французские матери могут узнать правду о причинах войны.

Клочки разорванной «Матери» летают над Францией. Но «Мать» не одинока. Простая работница, еле грамотная, находится в обществе выдающихся мыслителей Франции. Жандармы уничтожают, рвут в клочья «Ла пансэ» («Мысль»), научно-философский журнал. Мракобесы Франции улюлюкают: ату его! «Мысль» во Франции — нет ничего более опасного для буржуазии. Только задушив мысль в народных массах, среди интеллигенции, можно вести войну за интересы 200 капиталистических семейств Франции.

Великий французский философ XVIII века Декарт сказал:

— Cogito ergo sum. Я мыслю,—значит, существую.

В нынешней Франции Декарт сказал бы:

— Мыслю, — значит арестован.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

АМЕРИКАНСКИЙ ОДНОМЕСТНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ВАЛТИ «АВАНГАРД»

Авиационный бюллетень «Интеравиа», издающийся в Швейцарии, сообщает, что американский одноместный истребитель Валти «Авангард» во время испытательных полетов значительно превысил предположения конструктора как по летным показателям, так и по легкости управления. Самолет снабжен мотором «Туин Уосп» мощностью в 1.350 лош. сил.

Газета «Таймс», выходящая в Лос-Анжелосе, сообщает, что на этом самолете предполагается установить мотор «Дубль Уосп» мощностью в 1.600 лош. сил, при этом самолет сможет развивать скорость в 680 километров в час на высоте в 6.000 метров.

Общий вес самолета 2.800 килограммов. Размах крыльев — 10,7 метра. Длина — 8,9 метра. Самолет предполагается вооружить 22-миллиметровой пушкой. (ТАСС).

—o—

ГИБЕЛЬ 92 ГОРНЯКОВ В США

НЬЮ-ЙОРК, 13 января. (ТАСС). Представители каменноугольных компаний в городе Бартлей (Западная Виргиния) заявили, что в результате взрыва, происшедшего 11 января, погибло 92 горняка. До сих пор обнаружены тела лишь 39 человек.

—o—

АНГЛИЙСКИЕ ЗАКУПКИ ПШЕНИЦЫ В АВСТРАЛИИ

НЬЮ-ЙОРК, 13 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс» из Мельбурна (Австралия), Англия закупила в Австралии 56 млн. бушелей пшеницы урожая этого года и 150 тыс. тонн муки.

—o—

ЭКСПЕДИЦИЯ БЭРДА В КИТОВОМ ЗАЛИВЕ

ВАШИНГТОН, 13 января. (ТАСС). Американская антарктическая экспедиция, возглавляемая известным исследователем Арктики Бэрдом, высадилась в Китовом заливе (около «Литтл Америка») на месте базы прежней экспедиции.

Нефть и война

В декабре 1917 г. французский премьер и военный министр Клемансо в обращении к президенту США Вильсону писал, что нефть «так же необходима, как и кровь, для завтрашних сражений... на карту поставлена безопасность союзных народов... недостаток бензина способен внезапно парализовать наши армии и вынудить нас на мир, неприемлемый для союзников». А позже (в ноябре 1918 г.) вдохновитель английского воинствующего империализма— лорд Керзон заявил, что «союзники приплыли к победе на потоках нефти».

Сейчас, в условиях второй империалистической войны, когда военная и гражданская моторизация в десятки раз превосходит моторизацию периода первой империалистической войны, нефть приобретает исключительно важное, поистине решающее значение. При современном уровне моторизации воевать без нефти невозможно.

В военное время и гражданские моторизованные средства в значительной части используются — прямо или косвенно — для военных целей. От начала первой империалистической войны до начала второй гражданская моторизация сильно продвинулась вперед: общее число автомобилей во всем капиталистическом мире увеличилось с 2 до 43 млн., т. е. в 21,5 раза; тоннаж моторных и паровых судов торгового флота, работающих на нефтяном топливе, увеличился с 1,5 до 37,5 млн., или в 25 раз; удельный вес этих судов во всем тоннаже торгового флота увеличился с 3 до 54 проц. Наконец, в настоящее время в капиталистических странах имеется около 1,5 млн. тракторов.

Количество указанных моторизованных средств, в особенности военных, в современных условиях, очевидно, будет возрастать. Предприятия США, Германии, Англии и Франции при их производственной мощности могут ежемесячно выпускать в общей сложности 4—5 тыс. самолетов (в том числе в Германии 1,5—1,8 тыс.), тысячи танков, около 1 млн. автомобилей.

От начала первой империалистической войны до начала второй мировая добыча нефти увеличилась в 5 раз (в 1914 г.— без царской России — 47 млн. т., в 1938 г.— без СССР — 242 млн. т.), а производство и потребление бензина — приблизительно в 13 раз. Кроме того, в 1938 г. было произведено около 10 млн. т. субститутов (заменителей) моторного топлива (бензин из натурального газа, каменного угля, горючих сланцев, бензол, винный спирт и т. д.).

Военные эксперты и крупные экономисты ряда стран уже не раз делали попытки определить размеры потребления нефтепродуктов в условиях современной войны. Особое усердие проявляют экономисты США, где нефтяные тресты ждут от второй империалистической войны огромного истребления нефтепродуктов и соответственных сверхприбылей.

Различные подсчеты предстоящего увеличения потребления нефтепродуктов в условиях войны в сравнении с потреблением 1938 г. можно примерно свести к следующему: в Германии и Франции — в 2 раза, в Англии — в 3 раза (поскольку она имеет огромный военно-морской и торговый флот, работающий в значительной части на нефтяном топливе), в США и Канаде — на 20 проц. (эти страны сильно заняты снабжением Англии и Франции военным снаряжением и всеми необходимыми товарами) и в прочих капиталистических странах (сравнительно менее занятых снабжением воюющих стран) — на 10 проц. В итоге все годовое потребление нефтепродуктов во всем капиталистическом мире увеличится на ⅓ против 1938 г.— приблизительно с 230 млн. до 300—310 млн. т. При этом годовое потребление нефтепродуктов в Англии должно составить 35—40 млн. т., во Франции — около 15 млн. т. и т. д.

В течение сравнительно короткого периода времени война в Европе уже вызвала в США и некоторых других странах увеличенный спрос на нефтепродукты и рост добычи нефти. Среднесуточная добыча нефти в США за сентябрь—декабрь против января—августа 1939 г. увеличилась на 8 проц.

Вполне очевидно, что продление войны на большой срок и развитие ее приведут к истреблению колоссальных количеств нефтепродуктов, к сильному увеличению добычи нефти везде, где она есть, к хищническому истощению естественных ресурсов нефти, в особенности в США, Венецуэле, Румынии, Ираке и других странах. При этом в снабжении воюющих стран нефтью могут быть очень серьезные затруднения как в смысле недостатка предложения нефти и готовых нефтепродуктов, так и в смысле недостаточности танкерного (нефтеналивного) флота и опасности провоза через военно-блокированные зоны.

Почти полное отсутствие нефтяных источников на территории воюющих стран ставит их в зависимость от нефтедобывающих стран, в особенности от США. Монополистические нефтяные тресты еще более усилят свои позиции на мировой арене, борьба за мировые источники нефти и другие источники сырья еще более обострится.

Англия не имеет нефтяных источников на своей территории, а субститутов моторного топлива производит всего около 0,5 млн. т. в год. На территории всех ее колоний и доминионов добывается нефти около 7 млн. т. (менее 3 проц. добычи во всем капиталистическом мире), или в 2 раза меньше их собственного потребления. Из всех английских колоний и доминионов лишь Тринидад является заметным экспортером нефти в Англию. Но английские империалисты успели захватить крупные нефтяные источники в ряде других стран, не входящих в состав Британской империи. Контролируемый английским капиталом нефтяной трест «Ройял-детч-шелл» имеет нефтяные источники и добывает нефть в Венецуэле (11,3 млн. т. в 1938 г.), Голландской Восточной Индии (5,4 млн. т.), США (7,7 млн. т.), Румынии (1,5 млн. т.), Аргентине (0,5 млн. т.), Египте (0,2 млн. т.). В Румынии доля «Ройял-детч-шелл» вместе с другими компаниями, контролируемыми английским капиталом, составляет около 45 проц. (или около 3 млн. т. нефти) всей добычи нефти в стране. Далее, Англия добывает нефть в Иране на правах концессионера при посредстве Англо-Иранской нефтяной компании, контролируемой английским правительством (10,3 млн. т. в 1938 г.); в Ираке на ее долю приходится 47,5 проц. (около 2 млн. т. в год) всей добычи нефти концессии «Ирак-петролеум К°».

В некоторых из названных стран добываемая нефть частично или полностью перерабатывается и потребляется в самих этих странах или в близлежащих. Из всех упомянутых стран (кроме США) Англия ввезла в 1938 г. лишь 9 млн. т. В чрезвычайных военных условиях Англии, возможно, удастся мобилизовать в этих странах (путем некоторого увеличения добычи в некоторых из них, а также путем ограничения потребления и т. д.) дополнительно еще 9 млн. т. Но все-таки для обеспечения полного снабжения нефтью и нефтепродуктами (35—40 млн. т.) Англия, помимо указанных источников, вынуждена будет обратиться к США за покрытием недостающего количества — приблизительно в 20 млн. т.

Франция имеет сравнительно ничтожную добычу нефти внутри страны (70—72 тыс. т. в год) и производит субститутов моторного топлива около 250 тыс. т. При посредстве компаний, контролируемых французским капиталом, она имеет около 26 проц. добычи румынской нефти и 23,75 проц. добычи «Ирак-петролеум К°», а всего около 2,7 млн. т. в год. Добыча нефти в Румынии едва ли может быть значительно увеличена, так как ее разведанные естественные ресурсы в значительной части истощены и в последние годы добыча заметно сокращается. В Ираке увеличение добычи ограничено пропускной способностью нефтетрубопроводов (4 млн. т. в год), выходящих в Средиземное море. Таким образом, для обеспечения снабжения нефтью и нефтепродуктами в условиях войны (около 15 млн. т.) Франция, помимо указанных источников, вынуждена искать другие источники, чтобы ввезти ежегодно около 11—12 млн. т. нефти.

Англия и Франция стремятся всемерно противодействовать экспорту нефти и нефтепродуктов из Румынии в Германию. С этой целью они стараются закупать как можно больше румынской нефти для себя и затрудняют снабжение нефтью балканских и ближневосточных стран из нерумынских источников, чтобы создать повышенный спрос и взвинтить цены на румынские нефтепродукты. С 29 августа по 29 декабря 1939 г. экспортные цены на румынский бензин и газойль повысились на 76—77 проц. и на керосин — на 87 проц. Однако едва ли этим путем будет создано серьезное препятствие для экспорта нефтепродуктов из Румынии в Германию.

Могут ли США снабжать Англию и Францию нефтью и нефтепродуктами в количестве от 30 до 40 млн. т. ежегодно? Могут, — главным образом из источников США и в некоторой части из источников, контролируемых крупнейшими нефтяными компаниями США в Венецуэле, Колумбии, Перу, Ираке и других странах. Крупная буржуазия США заинтересована в продлении и развитии второй империалистической войны. Она ожидает увеличения спроса со стороны Англии и Франции на американское военное снаряжение, нефть, сталь и т. д. Все это будет поставлено Англии и Франции, но за очень высокую цену. Из этой войны американская буржуазия стремится извлечь для себя еще большие выгоды, чем она получила от первой империалистической войны. Она не хочет давать займы воюющим странам, она не будет продавать им свои товары в кредит, а только за наличные, а когда наличные будут исчерпаны,— тогда за портфель английских и французских инвестиций в США, Канаде и странах Латинской Америки и затем — за полную сдачу Соединенным Штатам всех экономических и политических позиций Англии и Франции на американском континенте.

Независимо от исхода войны можно сказать с полной уверенностью, что в результате ее Англия и Франция очень много потеряют из того, что имеют на американском континенте. Это та цена, которую возьмут с них Соединенные Штаты за поставки нефти и других товаров.

А. ТАЛОВ.

ВЫПОЛНИМ ЗАДАНИЕ ПЯТИЛЕТКИ ПО РОСТУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА В ЧЕТЫРЕ ГОДА

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ МОСКОВСКИХ ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИКОВ

МУРМАНСК, 13 января. (Корр. «Правды»). Трудящиеся мурманских предприятий с воодушевлением встретили призыв коллектива Московского инструментального завода выполнить пятилетний план по росту производительности труда в 4 года.

В передовых стахановских бригадах строителей самого северного в мире Мурманского судоремонтного завода Севморпути принимаются конкретные обязательства. Бригады арматурщиков Пономарева и плотников-опалубщиков Комарова заявляют, что имеют возможность повысить производительность труда на 250 проц., и выдвигают встречные требования к руководителям строительства.

Бригада плотника Титова обязалась выполнить январский план на 200 проц. 10 января два звена бригады землекопов Шапилова, занятые на рытье шурфа для насосной станции, применили новый стахановский метод работы. В результате за смену выработано по 4 кубометра скалы на человека при норме в 1 кубометр.

* * *

НИКОЛАЕВ, 13 января. (Корр. «Правды»). Призыв коллектива Московского инструментального завода выполнить пятилетку по росту производительности труда в четыре года нашел горячий отклик среди рабочих, ИТР, служащих николаевского судостроительного завода имени 61 коммунара.

На заводе *с большим воодушевлением* прошли цеховые собрания, на которых обсуждалось это обращение. Вчера на заводе состоялось расширенное совещание хозяйственного актива, на котором были приняты следующие обязательства: рост производительности труда, запланированный на пять лет, выполнить в 4 года; годовую производственную программу 1940 г. выполнить к 12 декабря; создать на заводе 200 стахановских школ; увеличить количество многостаночников на 100 человек; добиться экономии топлива на 10 проц., свести до минимума производственный брак; получить в 1940 г. 1.700 тысяч рублей экономии от рационализаторских предложений.

Приняв эти обязательства, коллектив завода вызвал на соревнование николаевский судостроительный завод им. Марти и ленинградский судостроительный завод им. Марти.

СОРЕВНОВАНИЕ «СКОРОХОДА» И «ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ»

ЛЕНИНГРАД, 13 января. (ТАСС). Рабочие, инженеры, техники и служащие московской фабрики «Парижская Коммуна» вызвали коллектив «Скорохода» на социалистическое соревнование за выполнение задания третьей пятилетки по росту производительности труда в четыре года.

Принимая вызов, скороходовцы обязались подготовить в первом полугодии 400—500 женщин для работы на высококвалифицированных операциях, организовать к 1 мая два женских цеха, в 2—3 раза увеличить число рабочих, совмещающих профессии.

— Мы будем настойчиво бороться за дальнейшую механизацию и автоматизацию производства, — заявляют скороходовцы. — В течение первого полугодия механизируем 10—15 процентов ручных операций.

С МЕНЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ РАБОЧИХ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН

ЧУСОВОЙ (Пермская область), 13 января. (ТАСС). Обсудив обращение московских инструментальщиков, прокатчики рессорного стана Чусовского металлургического завода провели ряд мероприятий, обеспечивших новый под'ем производительности труда. В частности, осуществив совмещение профессий, они высвободили уже для работы на других участках завода 38 человек, занятых прежде на обслуживании стана. В ближайшее время будет высвобождено еще 19 человек.

Уплотнив рабочий день, коллектив стана с меньшим количеством рабочих выполнил план первой декады января на 108 процентов.

Комсомолка тов. Л. М. Морозова — техник-конструктор артели «Инструментальщик» (г. Тула) — внесла ряд рационализаторских предложений, давших десятки тысяч рублей экономии.
Фото В. Короткова. (ТАСС).

НАКАНУНЕ ЛЕНИНСКИХ ДНЕЙ

Сегодня для агитаторов Московского завода «Динамо» им. С. М. Кирова будет прочитан инструктивный доклад на тему: «16 лет без Ленина, под руководством Сталина — по ленинскому пути». Завтра начнутся беседы о Ленине в цехах завода и среди населения бывших избирательных участков.

В заводском клубе открывается большая выставка, на которой будут экспонироваться фотоснимки, документальные записи и другие материалы, отображающие жизнь и деятельность Владимира Ильича.

Кадровые рабочие предприятия посетят две подшефные заводу школы и поделятся с учащимися своими воспоминаниями о приезде Владимира Ильича в 1921 году на завод «Динамо».

* * *

Более 300 агитаторов Московского комбината им. Микояна готовятся к проведению бесед о жизни и деятельности В. И. Ленина. В цехах комбината будет прочитано в ленинские дни 30 докладов.

ТРИ ТЫСЯЧИ АГИТАТОРОВ

ВОРОШИЛОВГРАД. Свыше 3.000 агитаторов ведут агитационную работу на бывших избирательных участках. С 15 января начнутся беседы о жизни и деятельности В. И. Ленина.

На-днях в городском парткабинете состоялась лекция на тему — «Биография В. И. Ленина». В школах беседы посвящаются детским годам В. И. Ленина.

В Лисичанском районе агитаторы устраивают беседы с колхозниками. (Корр. «Правды»).

ВЕЧЕРА ПАМЯТИ В. И. ЛЕНИНА

ГОРЬКИЙ. Во Дворце культуры имени В. И. Ленина 20 и 21 января состоятся вечера памяти Владимира Ильича для трудящихся Сталинского и Ленинского районов. Областной Дом партийного просвещения пополняет новыми ленинскими документами кабинеты по истории ВКП(б), организует для партийного актива и интеллигенции города лекции на тему: «Ленин — организатор и вождь Коминтерна», «Ленинские предначертания воплощены в жизнь» и другие. (Корр. «Правды»).

ВЫСТАВКИ, ДОКЛАДЫ

БАКУ. На нефтепромыслах, заводах и в учреждениях, в воинских частях, на кораблях Каспийской военной флотилии пропагандисты и агитаторы устраивают беседы о жизни и деятельности В. И. Ленина. В Доме пропагандиста имени Кирова, в парткабинетах Ленинского, Сталинского, Ворошиловского и других районов, в библиотеках открыты выставки литературных трудов Ленина.

Во всех коллективах 20 января будут прочтены доклады на тему «Шестнадцать лет без Ленина, под гениальным руководством великого Сталина — по ленинскому пути». (Корр. «Правды»).

Реорганизация Музея Л. Н. Толстого

Музей Л. Н. Толстого со всеми филиалами передан из Наркомпроса РСФСР в ведение Института мировой литературы имени А. М. Горького. Создается единый центр по разработке материалов о жизни и творчестве гениального русского писателя.

Директор Музея Л. Н. Толстого (Москва) тов. Морозов в связи с реорганизацией музея сообщил корреспонденту «Правды» следующее:

— Все литературное наследство великого русского писателя, находившееся до сих пор в ряде музеев, библиотек и архивов, сейчас концентрируется в Музее Л. Н. Толстого. Толстовский музей в Москве уже получил рукописи писателя из Государственной библиотеки имени Ленина, Литературного музея и Главного архивного управления. Принято около 30 тыс. *листов-автографов Л. Н. Толстого: рукописи* произведений писателя, его письма, записные книги, дневники. В числе принятых — рукописи произведений «Война и мир», «Анна Каренина», «Воскресение», «Казаки» и др. При разборе рукописных материалов найдено много интересных писем и документов. Ожидается получение рукописей Л. Н. Толстого из Ленинградской публичной библиотеки имени Салтыкова-Щедрина и Тульского архивного управления.

Кроме того, получено около 70 тыс. листов писем к Л. Н. Толстому от писателей, художников, родных и многочисленных лиц, бывших с ним в переписке. В это число входят дневники Софьи Андреевны Толстой.

В музее будут собраны художественно-изобразительные материалы, относящиеся к жизни и творчеству Л. Н. Толстого: портреты, скульптура, гравюры, мебель.

Музей-усадьба Л. Н. Толстого в Ясной Поляне будет восстановлена в том виде, в каком она была при писателе. Сейчас по старым фотографиям, документам и рассказам местных старожилов составляется план реорганизации усадьбы. Жилые помещения, парк, фруктовый сад, пруды, лес, пахотные приусадебные и луговые земли, находящиеся в черте заповедника, примут прежний вид. Полностью будет *восстановлен каретник, из которого Л. Н.* Толстой уехал в 1910 году.

На ремонт дома, в котором жил Л. Н. Толстой, и на реставрацию подсобных помещений будет израсходовано около 100 тысяч рублей.

Полностью обновляется экспозиция Литературного музея в Ясной Поляне. Музей получит новые экспонаты из фондов Толстовского музея в Москве.

Реорганизация Музея Л. Н. Толстого закончится в текущем году.

НАЧАЛИСЬ РАБОТЫ ПО ПРОДЛЕНИЮ БОЛЬШОГО ФЕРГАНСКОГО КАНАЛА ИМЕНИ СТАЛИНА

СТАЛИНАБАД, 13 января. (ТАСС). Работы по продлению Большого Ферганского канала имени Сталина начались досрочно. Первыми вышли на строительство колхозники сельхозартели «Путь Сталина», Ленинабадского района. Вчера на строительстве работали тысячи колхозников.

Непрерывным потоком с портретами товарища Сталина идут и едут колхозники на строительство новой водной магистрали. Только из колхозов Пролетарского района досрочно вышли 2 тысячи колхозников.

НА НОВЫЕ ЗЕМЛИ

МИКОЯН-ШАХАР, 13 января. (ТАСС). Из горных аулов Усть-Джегутинского, Учкуланского, Микояновского и Зеленчукского районов, Карачаевской автономной области, сотни колхозных хозяйств переселяются в этом году на новые плодородные земли.

На Преградненский массив площадью более 40.000 гектаров переселяются 735 колхозных хозяйств.

Природа богато одарила это замечательное место. В предгорьях и на равнинах растут хвойные и лиственные леса. Плодородные черноземы дают высокие урожаи пшеницы, ржи, кукурузы.

Для переселенцев создаются благоустроенные поселки. Каждая семья получит домик из 2—3 комнат с надворными постройками и приусадебным участком. В поселках будут построены школы, больницы, мастерские по ремонту сельскохозяйственных машин, хаты-лаборатории, бани, клубы, магазины и столовые.

ПРИЕМ В СУХОПУТНЫЕ ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА

С 15 января по 10 февраля будет происходить очередной прием курсантов в сухопутные военные училища. В училища принимаются с образованием в об'еме 7 классов — младшие командиры запаса в возрасте до 27 лет, младшие командиры срочной и сверхсрочной службы, рядовой состав призыва 1938 года и рядовой состав запаса 1-й категории последних двух лет увольнения; с законченным средним образованием — военнослужащие рядового состава призыва 1939 года.

Срок обучения в военных училищах для младшего комсостава один год, для остальных — два года.

Желающие поступить в военные училища подают об этом заявления на имя местного районного военного комиссара, а красноармейцы и младшие командиры РККА — на имя командира своей части. (ТАСС).

ПОСЛЕ ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ

Кончились детские каникулы. После шумных затей, встреч с писателями, учеными, мастерами искусств и блестящих елок вчера миллионы советских школьников сели за парты. Разнообразно и интересно провели в этом году дети свои каникулы.

В Центральном парке культуры и отдыха, в Москве, побывало 130 тысяч ребят, в Сокольниках — 50 тысяч, в парке культуры им. Дзержинского — 24 тысячи. Дети побывали также в Измайловском, Таганском и 25 детских парках.

На сеансах в кинотеатрах присутствовало в дни каникул свыше 500 тысяч школьников, в цирке — 70 тысяч, а театральные постановки посетило свыше 120 тысяч детей. Ежедневно в Московском зоопарке бывало от 5 до 8 тысяч юных посетителей, а планетарий пропускал в день от 3 до 5½ тысяч.

Большое впечатление на школьников, посетивших Колонный зал Дома союзов, произвела традиционная городская елка. Здесь побывало за время каникул 70 тысяч детей. 44 раза зажигались огни замечательной елки в эти дни. Из общего числа участников конкурсов 350 детей получили призы и ценные подарки. На праздниках в Колонном зале выступало 29 коллективов детской художественной самодеятельности.

После каникул школьники во втором полугодии должны много и хорошо работать, чтобы значительно повысить успеваемость и укрепить сознательную дисциплину. Результаты первого полугодия неудовлетворительны. Пятая часть московских школьников не успевает по одному и нескольким предметам, а в отдельных районах — Киевском, Кировском, Фрунзенском процент неуспевающих учащихся еще выше.

ЮНЫЙ МАТЕМАТИК

В деканат механико-математического факультета Московского государственного университета в 1938 г. пришел подросток Игорь Шафаревич. Он об'яснил, что окончил среднюю школу и желает поступить в университет. Тогда Игорю не было еще 15 лет, и ему отказали в приеме. Однако он не оставил своего намерения. В течение 2-х лет он самостоятельно изучил курс университета, сдал 30 экзаменов: 26 на «отлично» и 4 на «хорошо». На-днях он принят на 5-й курс механико-математического факультета.

Шафаревич любит математику, особенно высшую алгебру и теорию чисел. По этим дисциплинам он специализируется. Его знания по математике уже выходят за пределы университетского курса.

Шафаревич активно участвует в работах научных кружков и семинаров. Профессора МГУ высоко оценивают его способности. Юный математик готовится сейчас к сдаче государственных экзаменов. (ТАСС).

Лыжники в Измайловском парке культуры и отдыха (Москва).
Фото М. Петухова.

ОТКРЫТИЕ ТЕАТРА ОПЕРЫ И БАЛЕТА В ЕРЕВАНЕ

ЕРЕВАН, 13 января. (Корр. «Правды»). Вчера оперой «Алмаст» открылся сезон в Государственном театре оперы и балета им. Спендиарова.

Коллектив театра начал работать в только-что отстроенном здании, рассчитанном на 1.300 зрителей. В старом помещении оперного театра было 600—650 мест. Новый театр построен по проекту академика тов. Таманяна.

В этом сезоне, кроме оперы «Алмаст», будут показаны балет «Счастье», «Пиковая дама», «Лебединое озеро», «Бахчисарайский фонтан», «Русалка».

Первый спектакль «Алмаст» прошел с огромным успехом.

90-ЛЕТИЕ ПРОФЕССОРА В. Д. ШЕРВИНСКОГО

Сегодня исполняется 90 лет со дня рождения крупного врача-терапевта Василия Дмитриевича Шервинского. Юбиляр, несмотря на преклонные годы, бодр и работоспособен, он внимательно следит за развитием медицинской науки.

В. Д. Шервинский — в прошлом профессор Московского университета. Он воспитал несколько поколений врачей. Среди его пациентов был, между прочим, писатель И. С. Тургенев. В 1912 году Шервинский, протестуя против реакционной политики царского министра Кассо, ушел из университета. Юбиляр был организатором и руководителем ряда русских медицинских обществ.

После 1917 года Шервинский работает много и плодотворно, как врач, ученый и как общественник. Он — пионер советской эндокринологии, был директором Эндокринологического института, автор трудов о роли желез внутренней секреции. В. Д. Шервинскому присвоено звание заслуженного деятеля науки.

На-днях в Москве состоится торжественное чествование юбиляра.

КОНЦЕРТ АРТИСТОВ ЛИТОВСКОЙ ОПЕРЫ

Сегодня Московская государственная филармония совместно с Всесоюзным обществом культурной связи с заграницей (ВОКС) организует концерт гостящих сейчас в Москве солистов государственной литовской оперы гг. Александры Сташкевичуте и Антонаса Кучингиса. В программе концерта: литовские народные песни и произведения Чайковского, Бородина, Рахманинова, Шуберта, Пуччини и Делиба. Партию фортепиано исполнит концертмейстер Большого театра М. И. Николаев. Концерт состоится в Бетховенском зале Большого театра Союза ССР. (ТАСС).

СУД

УБИЙСТВО ИЗ РЕВНОСТИ

— Признаете себя виновной?

— Да, признаю.

И подсудимая рассказала подробности совершенного ею преступления.

...В 1934 году А. А. Соколов, работавший в одном научном институте, познакомился с сотрудницей того же института М. Ф. Макас. Вскоре они сошлись. Они работали затем вместе в сельскохозяйственных институтах в Чебоксарах и Омске. В конце 1935 года об их связи узнала жена Соколова — А. Е. Соколова. Она болезненно переживала измену мужа. Между супругами часто происходили бурные ссоры. Соколова требовала развода, но муж всячески ее успокаивал.

В первых числах января 1937 года Макас, работавшая в то время на юге, *приехала в Москву, и ее встречи с Соколовым* возобновились. 16 января Макас бесследно исчезла, — она ушла из дому в 11 часов утра и больше не возвращалась. Соколов заявил об этом в милицию. Но все поиски пропавшей ни к чему не привели. В июне прошлого года по подозрению в убийстве Макас была арестована А. Е. Соколова. Сначала она всячески отрицала свою причастность к исчезновению Макас, но затем созналась, что убила ее.

По данным предварительного следствия, Соколова пригласила к себе на квартиру Макас под предлогом возврата ей каких-то вещей и размозжила ей голову медным пестом. Затем убийца расчленила труп и сожгла его вместе с вещами в двух голландских печах.

В декабре прошлого года Научно-исследовательский институт судебной психиатрии им. проф. Сербского произвел медицинское освидетельствование А. Е. Соколовой. Экспертиза дала заключение о ее вменяемости.

Вчера это дело начал разбирать Московский городской суд. Председательствует тов. А. С. Прохоров, народные заседатели — тт. Н. Н. Семенова и Н. Ф. Васильев. Государственное обвинение поддерживает помощник прокурора г. Москвы тов. П. Я. Файнишевская, защищает подсудимую адвокат тов. А. И. Юдин.

Давая показания суду, А. Е. Соколова всячески пыталась смягчить свою вину. Она много говорила о своих глубоких переживаниях в связи с изменой мужа. Она заявила, что действовала в состоянии сильного душевного волнения и осознала свое преступление только тогда, когда все было кончено. Подсудимая отрицала, что завлекла Макас к себе на квартиру. Убитая якобы сама явилась к ней.

В конце вчерашнего заседания суд начал допрос свидетелей. Сегодня — продолжение процесса.

СЕМИНАР ПО ПРОПАГАНДЕ

КРАСНОДАР, 13 января. (Корр. «Правды»). В гор. Геленджике состоялся 10-дневный краевой семинар заведующих отделами пропаганды и агитации и заведующих парткабинетами райкомов партии. Присутствовало 60 человек. Участники семинара прослушали 10 докладов по марксистско-ленинской теории, истории большевизма, международному положению и методике работы отделов пропаганды и агитации и партийных кабинетов райкомов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММЫ ОСНОВНЫХ РАДИОПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

15 ЯНВАРЯ. Ст. им. Коминтерна: 11.15* — Передача для домохозяек. «Творческие планы писательниц». 12.15* — Лит. передача. «А. С. Грибоедов». 12.45* — Эстрадный концерт. 13.30 — Беседа «Комсомольцы на хозяйственной работе». 17.30 — Отклики из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Беседа «Через ГТО к спортивному мастерству». 18.30* — Русские народные песни. Ст. ВЦСПС: 11.00 — Концерт из произв. Доницетти. 12.15 — 1-я симфония Чайковского. 13.00 — Песни и танцы народов Запада. 14.00 — Симф. концерт из произв. Золотарева, Хачатуряна и Данькевича. 14.30 — Концерт участников всесоюзного смотра исполнителей на народных инструментах. 17.00 — Отрывки из американских оперетт. 18.30 — Радиочас. 6-я лекция из цикла «Техника радиовещания». 19.00 — Доклад «Возможности продвижения озимых культур на восток». 19.30* — Лит. передача. А. П. Чехов — «В овраге». 20.30* — Опера Моцарта «Дон-Жуан». МГРТС. 19.00* — Передача в помощь художественной самодеятельности. «О постановке муз. драмы «Песня про купца Калашникова» (текст Лермонтова, музыка Аксюка).

16 ЯНВАРЯ. Ст. им. Коминтерна: 11.00* — Концерт из произв. Шебалина. 12.15* — Отрывки из опер русских композиторов. 13.30 — Очерк «Сладкий люпин». 17.30 — Очерк «В краснофлотской библиотеке». 17.45 — Литературные новости. 18.30* — Концерт заслуж. арт. Лемешева. Ст. ВЦСПС: 11.00 — Концерт из произв. Тома, Массне, Бизе и др. 12.15 — Концерт из произв. Зуппе и Миллекера. 13.00 — Концерт из произв. Скрябина. 14.00 — Квартет Моцарта си-бемоль-мажор. 14.30 — Лит. передача. «Т. Г. Шевченко». 17.00 — Выступление концертного ансамбля п/у. Крипа. 18.30 — Радиочас. Азбука Морзе. 19.00* — Лекция в помощь изучающим историю ВКП(б). «Развитие предметов и явлений в природе и обществе, как борьба противоречий». 20.00* — Концерт калмыцкой музыки. 20.30* — Лит. передача. «В. Г. Белинский». 21.00* — Оперетта Стрельникова «Президенты и бананы» (трансл. из Телецентра). Ст. РЦЗ: 21.00 — Французские народные песни. 21.30 — Лит. передача. Шарль де-Костер — «Тиль Уленшпигель». 22.00 — Беседа «В срок закончить ремонт с.-х. машин». 22.30 — Одноактная комич. опера Векерлена «Молочница из Трианона».

*) Передачи, отмеченные звездочкой, идут по Моск. гор. радиотрансляционной сети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — оп. **Евгений Онегин**; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — бал. **Светлана**; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Евгения Гранде**; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА — **Бешеные деньги**; МХАТ им. ГОРЬКОГО — **Анна Каренина**; ФИЛИАЛ МХАТ — **У врат царства**; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Дети Ванюшина** (спект. Малого театра); ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Пушкинская ул., 17) — **Евгений Онегин**; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. Камерного т-ра) — **Свадьба в Малиновке** (спект. т-ра Оперетты); ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — **Арн Фрид-ман**; МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — **Собака на сене**; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **На всякого мудреца довольно простоты**; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Апшеронская ночь**; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — **Правда** (спект. т-ра Революции); ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **Нора**; МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Бедность не порок** (спект. театра Ленинского комсомола); МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — **Голубые скалы**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — **Любовь Яровая**; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЫ (клуб им. Калинина) — **Фауст**; ОПЕРНАЯ СТУДИЯ при ГОС. МОСК. КОНСЕРВАТОРИИ им. С. Т. ШАЦКОГО (Арбат, ул. Вахтангова, 12) — **Фауст**; ГОСУД. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — **2 спектакля**. Нач. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го — в 10 час. веч.; ТЕАТР ОДНОАКТНОЙ ПЬЕСЫ (Мал. Каретный пер., 11) — **Женщина с саблей, Суббота, Морская восточка, Остров Тюлипатан**.

МОСФИЛ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **Массне — «Вертер»**. Нач. в 8.30 веч.; КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — **Концерт солистов Литовской оперы — Александра Сташкевичуте и Антонас Кучингис**. В программе: литовские народные песни и арии из опер русских и западных композиторов. Нач. в 9 ч. веч.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

ЛИТЕРАТУРА БРАТСКИХ НАРОДОВ

Из печати вышел третий номер альманаха «Дружба народов» *). Издание это ставит своей задачей систематически знакомить советского читателя с лучшими произведениями нашей многонациональной литературы. Важность и необходимость подобного издания подчеркивал А. М. Горький еще на I всесоюзном с'езде советских писателей. Он счел тогда обязательным указать, что «советская литература не является только литературой — русского языка, это — всесоюзная литература».

В трех книгах «Дружбы народов» напечатаны стихи и проза, переведенные с 25 языков Советского Союза. Две главные темы проходят лейтмотивом через *большинство этих произведений*: тема братства народов и тема новой, социалистической родины.

Народы старой России вопреки шовинистической политике царских сатрапов тянулись друг к другу. История знает немало примеров братания культур. В альманахе содержатся яркие тому свидетельства: дружба Тараса Шевченко, Коста Хетагурова, Шолом-Алейхема с гениями русского народа, тесная связь с народами Кавказа Лермонтова, которого классик армянской поэзии Ованес Туманян назвал трогательно и нежно: «великий приемный сын Кавказа».

Но счастье свободной, взаимной дружбы, торжество единых культур народы познали только в годы советской власти.

Прекрасно сказал об этом Джамбул: «Обессилевшему, измученному, мне протянули теплые отеческие руки два могучих великана-богатыря — Ленин и Сталин. Я поднялся из пропасти и увидел чудесные цветы, душистые травы, бесчисленные табуны, волшебные юрты. Я увидел настоящее солнце, я дышал чистым, как горный хрусталь, воздухом. И душа моя зацвела, как яблоня, глаза заблестели, как звезды, сердце забилось, как дождь о землю, песня полилась, как река Или весной...»

В поэтическом отделе альманаха наиболее полно представлена лирика — не та поэзия мелких чувств и мыслей, которую порой выдают за лирику, а истинная лирика, неподдельно искренняя, проникнутая сильными чувствами и мыслями. Они — во всем: в песнях о вождях и о легендарных походах, в стихах о радости творчества и в поэтических пейзажах, которые содержат в себе нечто большее, чем простое описание любимых поэтами городов, рек и гор, — картину обновленной родины. В стихотворении «Кавказ» азербайджанский поэт Самед Вургун пишет:

> Я взволнованным голосом славлю
> Кавказ, —
> Обновленный, горячий и строгий, —
> В рудоносной горе поднимающий пласт,
> Возводящий мосты и дороги.

Стихи национальных поэтов не повторяют друг друга, несмотря на то, что зачастую говорят об одном и том же. Они отличаются творческой индивидуальностью, богатством и разнообразием национальных литературных форм.

Песни украинской поэтессы-колхозницы Марии Миронец *наследуют богатые* традиции устного народного творчества. По-восточному красочен лирический цикл молодого армянского поэта Ованеса Шираза. Удивительной свежестью и несколько наивной простотой отличаются стихи старейшего ашуга Дагестана Гамзата Цадасса.

Живой отклик у читателей альманаха найдут коротенькие рассказы Г. Гулия «Встреча», Т. Кераша «Суд старших», повесть Ш. Ризаева «Снег выпал — следы засыпал». Написаны они о людях, которые борются против национальных предрассудков, утверждают новые, социалистические отношения. Профессор Нанба и колхозник Аран, испокон веков разделенные кровной враждой, решают одну и ту же проблему — выращивают новый сорт морозостойких лимонов, и это сближает их. Адыгейская женщина, 20 лет назад насильно выданная замуж за старика, теперь добивается развода. *Комсомолка Чинар призывает женщин* своего кишлака отказаться от паранджи.

Чувство нового отличает и большой роман грузинского писателя Лео Киачели «Гвади Бигва», посвященный важной и значительной теме — перевоспитанию человека в процессе борьбы за укрепление колхозного строя.

Гвади Бигва — центральный герой романа — большая удача писателя. Киачели создал многогранный, жизненный образ, который волнует и запоминается.

Плут и лентяй, ловко отлынивающий от работы в колхозе и умеющий при случае оправдать свое безделье шутками и жалобами на здоровье, Гвади оказывается нежным и любящим отцом, человеком с высокоразвитым чувством долга. То дурное, что наследовал Гвади в старом обществе, несовместимо с новой, социалистической моралью. Шаг за шагом он осознает это. *Но лишь доверие коллектива, возложившего* на Гвади почетную и ответственную обязанность, совершает окончательный перелом в его сознании.

Менее удачна проза, помещенная в первом и втором номерах альманаха. Исключение здесь составляют лишь главы из книги Ст. Зоряна «История одной жизни». Роман же С. Скляренко «Николай Щорс» и повесть А. Десняка «Полк Тимофея Черняка» не удались их авторам. Тусклым, бесстрастным языком рассказаны волнующие эпизоды гражданской войны, утомительно много действующих лиц, характеры их не выявлены, не раскрыты.

Хорошо, что в «Дружбе народов» из номера в номер печатаются лучшие произведения классиков национальных литератур и образцы народного эпоса и фольклора. Многим читателям этот отдел открывает новую, не известную им прежде область, целый мир великолепных поэтических образов. Отрывки из «Давида Сасунского» и грандиозного эпоса калмыцкого народа «Джангар», опубликованные в альманахе, стихи великого поэта осетинского народа Коста Хетагурова и крупнейших туркменских поэтов XIX века — Молла Непес, Кемине и Сеиди, — все это подлинные жемчужины национальной поэзии, доступные до последнего времени лишь узкому кругу специалистов, а сейчас ставшие достоянием всей нашей страны.

Законный интерес читателей вызовет и большой цикл стихов первого еврейского советского поэта Ошера Шварцмана, погибшего двадцать лет назад в бою с белополяками. Восемнадцать стихотворений Шварцмана, приведенных в альманахе, позволяют судить о замечательном лирическом таланте этого мало еще изученного поэта.

Гораздо слабее отдел критики и публицистики. Он заполнен беглыми информационными заметками о литературах братских народов и статьями историко-литературного характера. Ни одного обстоятельного критического разбора творчества современных писателей в альманахе пока не появлялось, а между тем редакция еще в первой книге декларировала, что «отдел публицистики и критики, помимо разбора отдельных произведений, покажет творческий путь прозаиков и поэтов братских республик».

Исключительно важную роль в «Дружбе народов» играют переводчики. Редакция об'единяет большой переводческий коллектив. От него зависит, насколько точно будет передано содержание произведения, богатство и многообразие национальной литературной формы. Кое-какой положительный опыт уже накоплен. В альманахе *напечатаны стихи и проза, хорошо переведенные* Н. Асеевым, В. Державиным, В. Винниковым, С. Липкиным, Е. Гогоберидзе, Н. Чхеидзе и другими. Тем досаднее встречать неточности и нерадивости даже в лучших переводах. Так, например, в хорошем рассказе Д. Бергельсона «У бронепоезда» глаза героя сравниваются с шипящей сельтерской водой, а в романе Л. Киачели «Гвади Бигва» «детские животики, едва прикрытые рваными рубашонками, дрожат от рева».

Первые три книги «Дружбы народов» расширят кругозор советского читателя, познакомят его с произведениями современной и классической национальной литературы. Это бесспорно. Однако задачи, которые стоят перед альманахом, требуют большего к нему внимания литературной общественности. Он должен и может стать живым, талантливым органом многонациональной советской литературы.

Б. ГАЛАНТЕР.

*) «Дружба народов». Альманах художественной литературы народов СССР. Книги 1, 2, 3. Гослитиздат. 1939.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-65; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-27-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-64; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-92; Военного — Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—8269. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 14.